

Mod. *Slalom 82* Type: **RDR05**

I - F - GB - D

Rasaerba - Tondeuse - Lawn Mowers - Rasenmäher

Libretto d'istruzione e uso - Notice d'instructions et mode d'emploi - Instruction manual - Bedienungsanleitung

La ringraziamo per la fiducia accordataci con l'acquisto del nostro rasaerba. Siamo certi che avrà modo di apprezzare nel tempo e con soddisfazione la qualità del nostro prodotto. La preghiamo di leggere attentamente questo manuale predisposto appositamente per informarla circa il suo uso corretto in conformità ai requisiti essenziali di sicurezza.

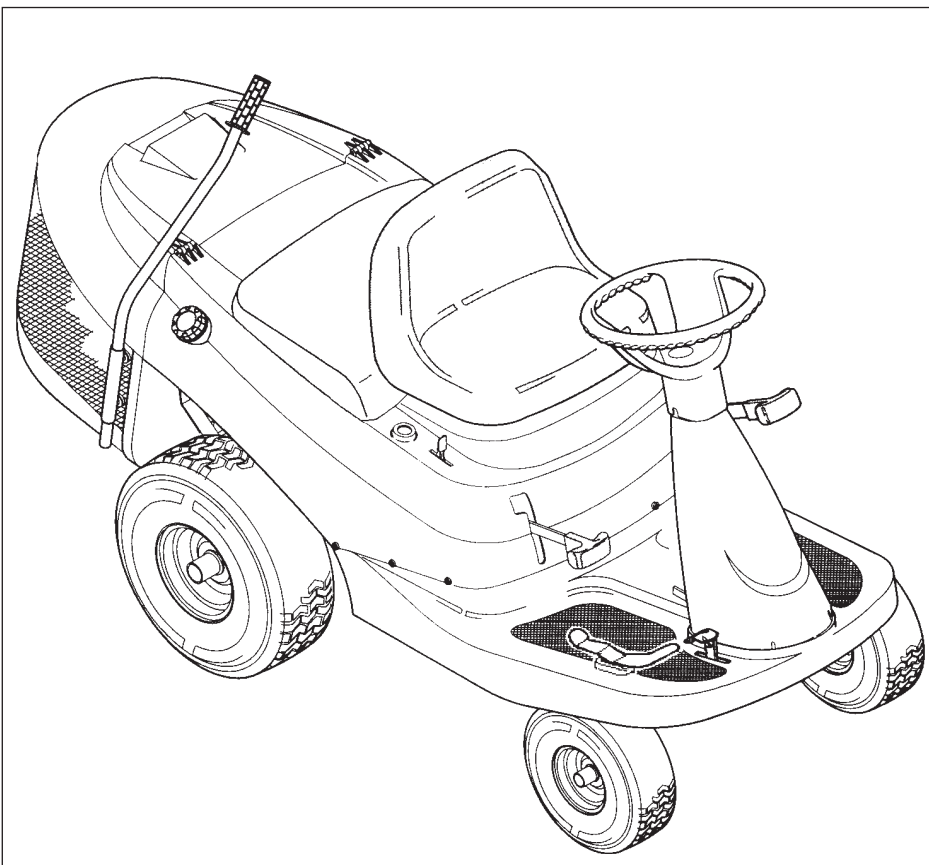
Nous vous remercions de la préférence que vous nous avez accordée en choisissant notre tondeuse. Nous sommes persuadés que vous pourrez apprécier dans le temps la qualité de notre produit et que vous en serez entièrement satisfaits.

Nous vous prions de lire attentivement ce manuel, spécialement conçu pour illustrer l'utilisation correcte de cette machine, dans le respect des normes de sécurité fondamentales.

We wish to thank you for choosing our lawn mowers. We are confident that the high quality of our machine will meet with your satisfaction and appreciation and that your lawn mower will give you long-lasting service.

Before starting to use your machine, make sure to read with care this manual, which has been purposely drawn up to provide you with all the necessary information for proper use, in compliance with basic safety requirements.

Wir danken Ihnen für Ihr Vertrauen, das Sie uns durch den Kauf unseres Rasenmäher entgegengebracht haben und sind sicher, daß Sie mit der Qualität unseres Produkte zufrieden sein werden. Wir bitten Sie, dieses Handbuch aufmerksam durchzulesen, das Sie über die richtige Verwendung in Übereinstimmung mit den Sicherheitsvorschriften informiert.



Attenzione! Leggere il manuale di istruzioni prima dell'uso

Attention! Lire le manuel d'instructions avant utilisation.

Caution! Read the instructions manual before use.

Achtung! Vor der Verwendung ist die Bedienungsanleitung zu lesen.



Tenere le persone estranee fuori dalla zona di pericolo!

Eloigner toute personne étrangère de la zone dangereuse!

Keep other people well away from the danger area!

Unbefugte dürfen nicht in den Gefahrenbereich gelangen!



Attenzione! Spegner il motore e staccare la candela prima di effettuare qualunque manutenzione

Attention! Eteindre le moteur et enlever la bougie avant d'effectuer quelque opération d'entretien que ce soit.

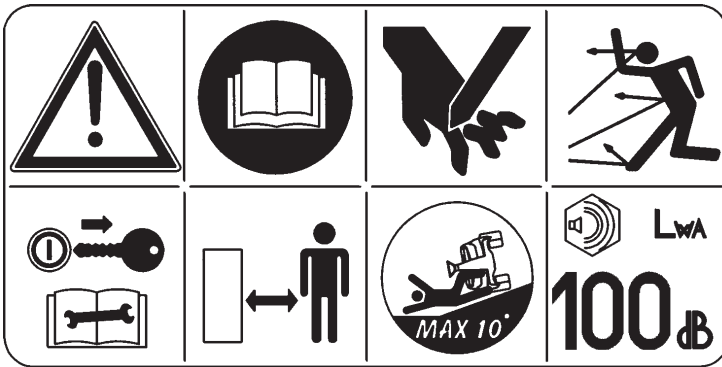
Caution! Switch off the motor and disconnect the spark plug before undertaking any maintenance work.

Achtung! Vor der Ausführung jeglicher Wartungsarbeiten ist der Motor abzuschalten und die Zündkerze abzuklemmen.

	SOMMARIO	SOMMAIRE	CONTENTS	INHALTSVERZEICHNIS
1	Simbologia sulla macchina	Sigles sur l'appareil	Symbol on the machine	Symbole an Gerät
2	Nomenclatura	Nomenclature	Description	Bedienungselemente
3	Caratteristiche tecniche	Caractéristiques techniques	Technical details	Technische daten
4	Norme di sicurezza	Normes de sécurité	Safety rules	Sicherheitshinweis
5	Montaggio sacco raccogli-erba	Montage du bac de ramassage	Assembly of the grass collection sack	Montage des grasfangsackes
6	Montaggio ruote anteriori	Montage des roues avant	Front wheel assembly	Montage des Vorderräder
7	Montaggio	Montage	Assembly	Einhängen
8	Regolazione altezza taglio	Réglage de coupe	Adjustment of cutting height	Einstellen der Schnitthöhe
9	Predisposizione protezioni	Pré-équipement protections	Safety precautions	Vorbereitung der Schutze
10	Funzionamento	Fonctionnement	Operation	Arbeiten mit dem Laubsauger
11	Manutenzione	Maintenance	Maintenance	Wartung und Pflege
12	Inconvenienti-Risoluzioni	Problèmes-solutions	Troubles-remedie	Störungen-Abhilfe
13	Accessori	Accessoires	Accessories	Zubehörteile
14	Schema circuito elettrico	Wiring diagram	Plan du circuit électrique	Elektrischer schaltplan

1 - SIMBOLOGIA SULLA MACCHINA - SIGLES SUR L'APPAREIL - SYMBOLS ON THE MACHINE - SYMBOLE AM GERÄT

Questi simboli sono usati sulla macchina:
Les sigles suivants figurent sur la tondeuse :
The following symbols are fixed on the ride-on-mower:
Die folgenden Hinweise sind am Aufsitzmäher angebracht:



Etichetta "ATTENZIONE" generale.

Dall'alto a sinistra:

- Attenzione, pericolo
- Leggere il manuale istruzioni prima dell'uso
- Coltello girevole, pericolo ferimento arti
- Pericolo di lancio oggetti
- Effettuare lavori di manutenzione o riparazioni solo dopo aver letto il manuale d'istruzione ed aver tolto la chiave d'accensione.
- Mantenere la distanza di sicurezza per le persone non addette al lavoro quando il trattorino è in funzione
- Massima pendenza del prato durante la lavorazione: 10°
- Indice di rumorosità a norme di legge

Etiquette "ATTENTION" générale. De haut à gauche :

- Attention danger
- Lire le mode d'emploi avant l'usage.
- Lame tournante, risque de blessures des membres.
- Danger : risque de projection d'objets
- Effectuer les travaux d'entretien ou les réparations après avoir pris connaissance du mode d'emploi et après avoir retiré la clé de contact.
- Se tenir à une distance de sécurité de la tondeuse en marche (à l'exception de l'opérateur).
- Déclivité maxi. de travail : 10°
- Puissance sonore aux termes de la loi.

General label "ATTENTION"

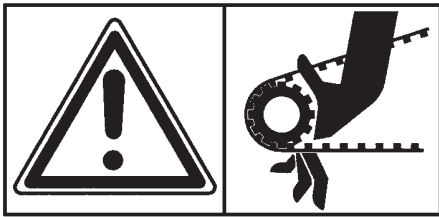
From top to left:

- Attention, danger
- Read the instructions manual before operating on the machine
- Rotating blade, risk of limb injury
- Danger, hurling objects
- Service and maintenance works only after reading the operator's handbook and after removing the ignition key
- Keep the safety range from the operating ride-on-mower (except operator)
- Max. work slope: 10°
- Noise level in accordance with the law.

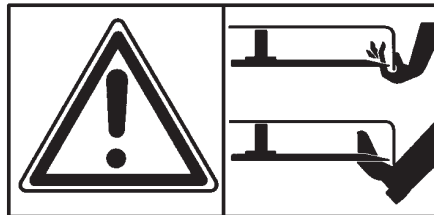
Generelle Warnetikette

Von oben nach links:

- Achtung Gefahr
- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor Inbetriebnahme
- Drehendes Messer Gefahr für Arme und Beine
- Schleuder-Gefahr von Gegenständen
- Instandsetzungs- oder Wartungsarbeiten erst nachdem Bedienungsanleitung gelesen und Zündschlüssel abgezogen wurden, durchführen.
- Sicherheitsabstand bei laufendem Aufsitzmäher einhalten.
- Max. Hangneigung bei der Arbeit: 10°
- Geräuschpegel gemäss Gesetz.



Attenzione: pericolo ferimento arti. Parti rotanti.
Attention ! Danger de blessures des membres. Parties tournantes.
Warning: risk of limb injury. Rotating parts.
Achtung: Gliederverletzung Drehende Teile

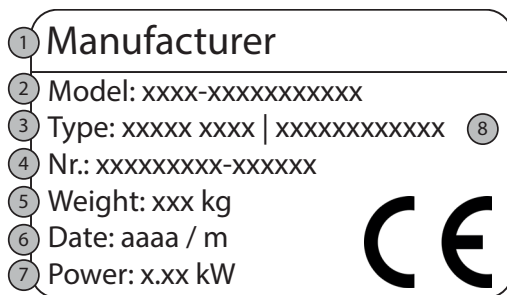


Attenzione: pericolo ferimento mani e piedi.
Attention! Danger de blessures des mains et des pieds.
Warning: risk of hand and feet injury.
Achtung: Hand- und Fussverletzung



Attenzione: pericolo di scottature. Parti calde.
Attention! Danger de brûlures. Parties chaudes.
Warning: risk of burns. Hot parts
Achtung: Heisse Teile - Verbrennungsgefahr.

Etichetta di conformità CE - Etiquette de conformité CE - Conformity EC label - CE-Konformitätsetikett



IT

1. Identificazione costruttore
2. Modello
3. Codice identificativo prodotto
4. Numero di serie articolo
5. Massa
6. Anno / Mese
7. Potenza motore
8. Tipologia prodotto

EN

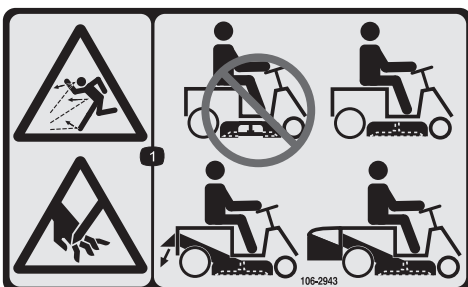
1. Manufacturer identification
2. Model
3. Product identification code
4. Item serial number
5. Mass
6. Year / Month
7. Motor power
8. Type of product

FR

1. Identification du constructeur
2. Modèle
3. Code d'identification du produit
4. Numéro de série de l'article
5. Masse
6. Année / Mois
7. Puissance moteur
8. Typologie du produit

DE

1. Herstellerkennzeichnung
2. Modell
3. Produktkennziffer
4. Seriennummer des Artikels
5. Gewicht
6. Jahr / Monat
7. Motorleistung
8. Produktart



Pericolo di oggetti scagliati; pericolo di ferite/smembramento - non utilizzare la macchina lasciando scoperta l'apertura di scarico; utilizzare la macchina sempre con coperchio di riciclaggio, deflettore di scarico posteriore o cesto di raccolta dell'erba installati.

Risque de projections et de coupure/mutilation - n'utilisez pas la machine avec l'éjecteur ouvert ; utilisez toujours la machine avec l'obturateur de recyclage, le déflecteur d'éjection arrière ou le bac à herbe en place.

Thrown object hazard; cutting/dismemberment hazard—do not operate the machine with the discharge opening uncovered; always operate the machine with the recycling cover, rear discharge deflector, or grass collector installed.

Schnitt-/Amputationsgefahr und Gefahr durch ausgeschleuderte Gegenstände: Setzen Sie die Maschine nicht ohne abgedeckte Auswurföffnung ein. Montieren Sie stets die Recyclingabdeckung, das Ablenklech des Auswurfs hinten oder das Heckfangsystem.



Sbloccaggio differenziale
 Déblocage différentiel
 Differential release
 Diferential-Freigabe



Premere il pulsante per tagliare in retromarcia.
 Appuyer le bouton pour tondre en marche arrière.
 Press the key to mow in reverse.
 Drücken Sie die Taste, wenn Sie im Rückwärtsgang mähen möchten.
 Pulse el botón para trabajar en marcha atrás.



Attenzione: parte apribile.
Attention ! Partie ouvrante.
Warning: opening part.
Achtung: aufklappbares Teil.



- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Cesto pieno | 2. Taglio in retromarcia |
| 1. Bac à herbe plein | 2. Travail en marche arrière |
| 1. Grass collector full | 2. Operating reverse |
| 1. Graskollektor voll | 2. Betrieb im Rückwärtsgang |
| 1. Cesto recogedor lleno | 2. Corte en marcha atrás |

Fig.1

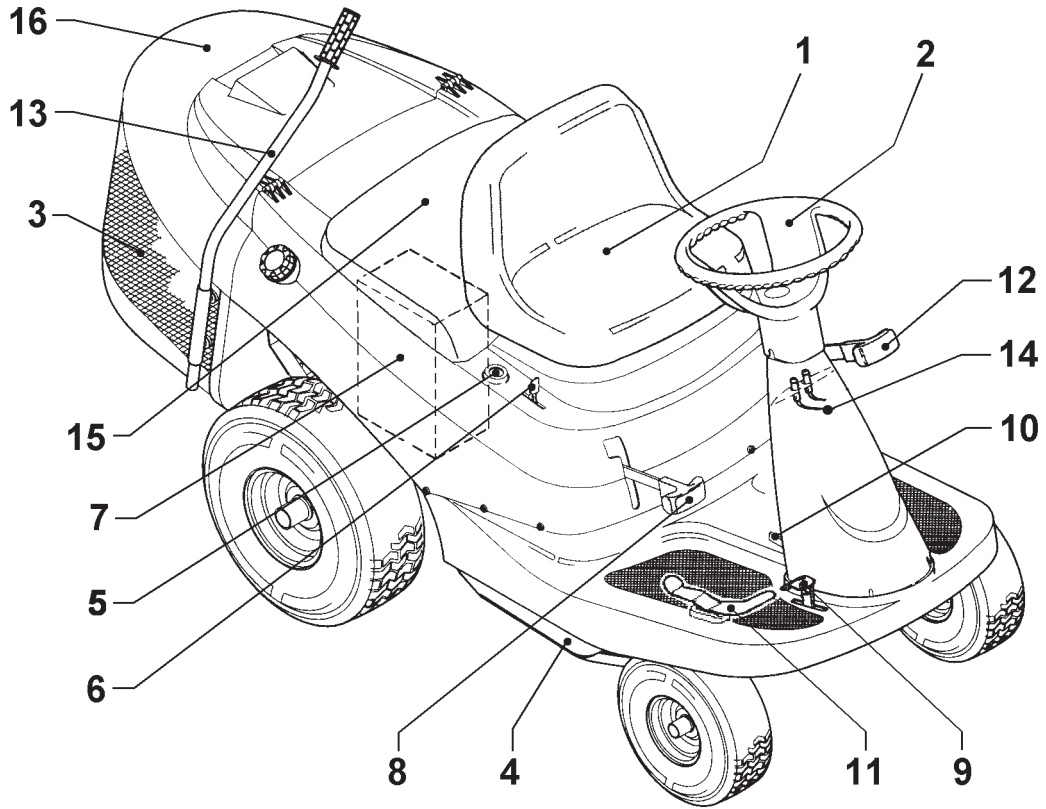


Fig.2

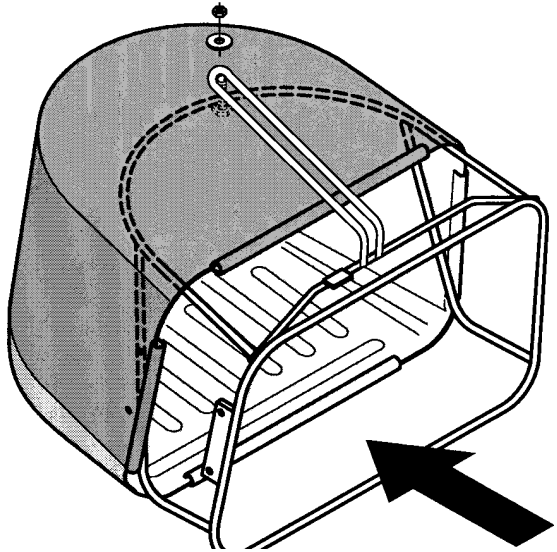


Fig.3

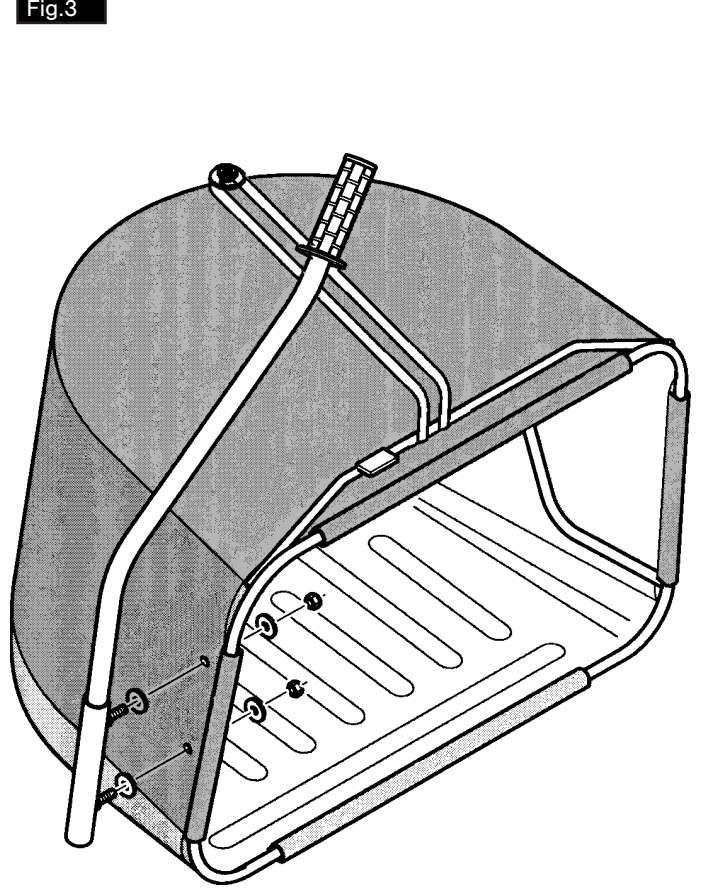


Fig.4

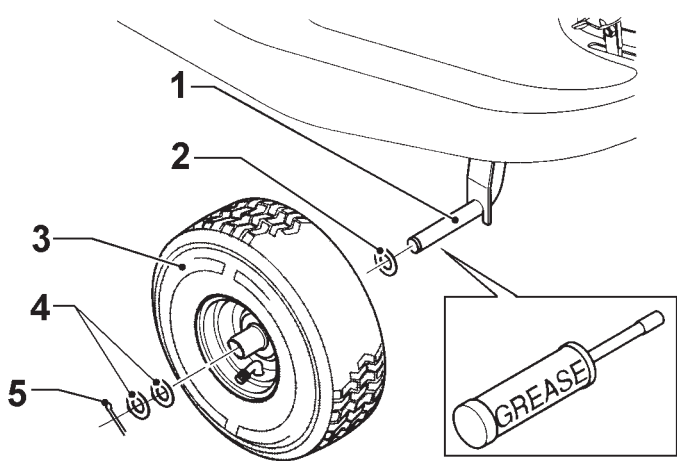


Fig.5

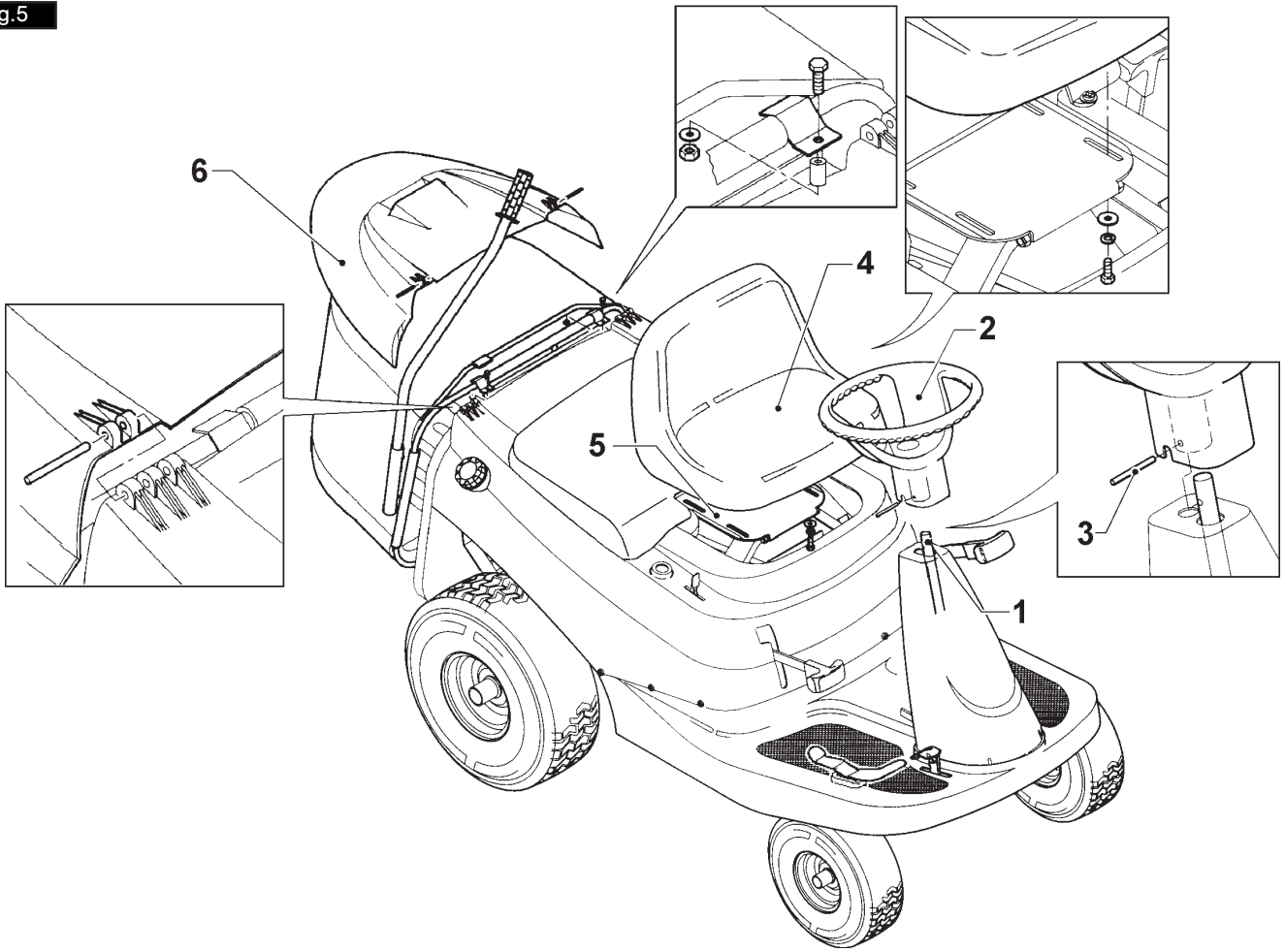


Fig.6

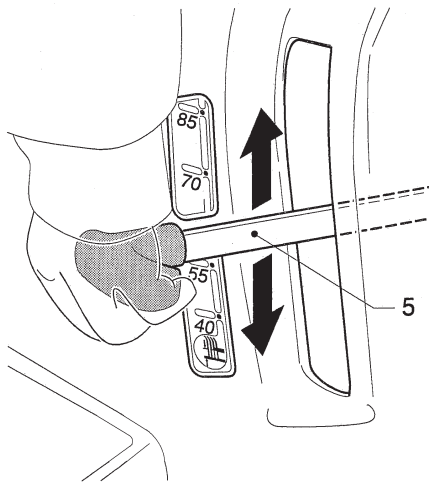


Fig.7

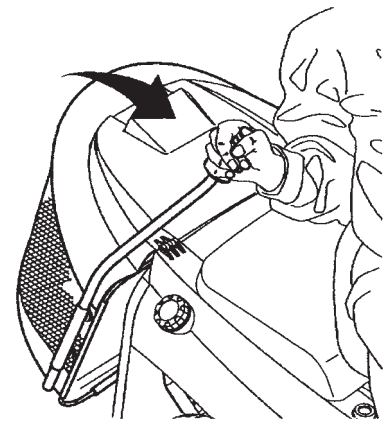
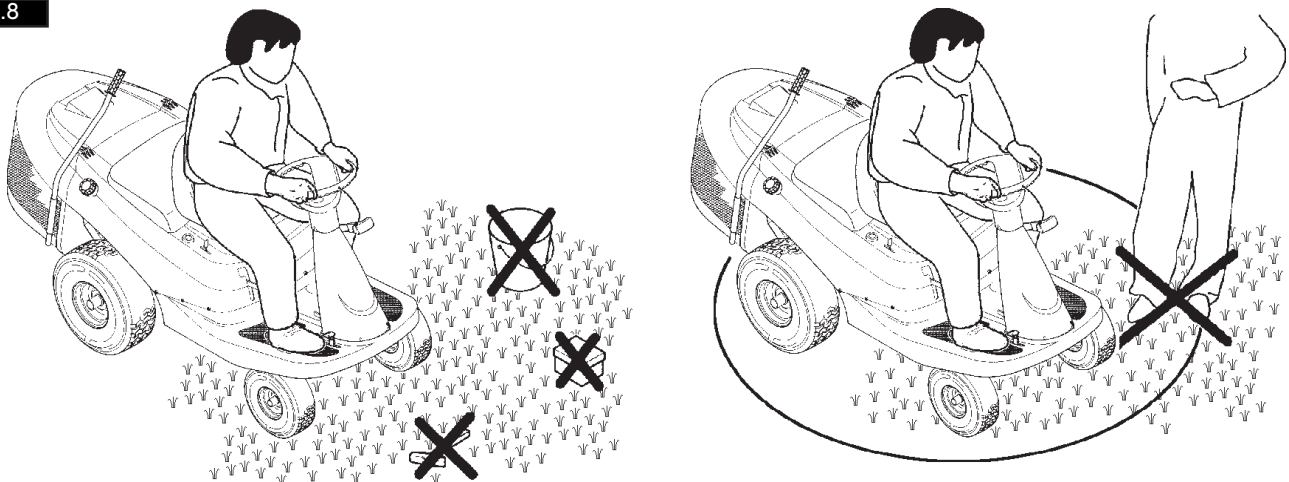
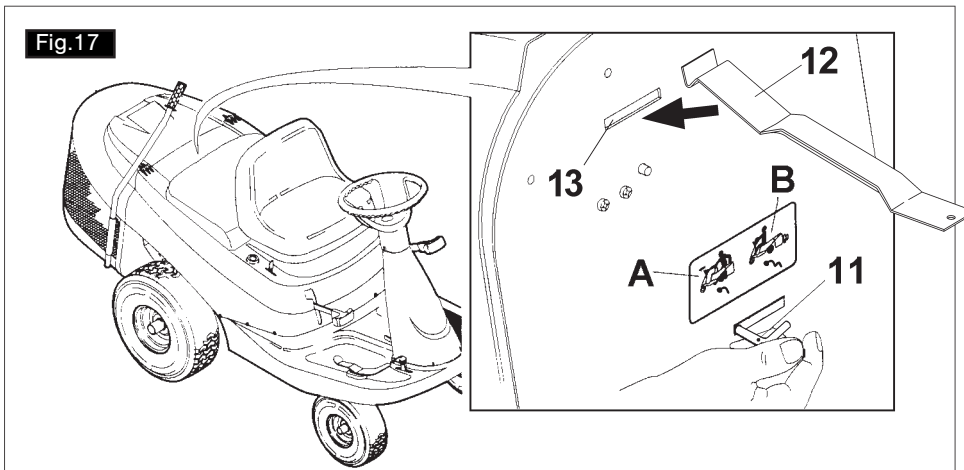
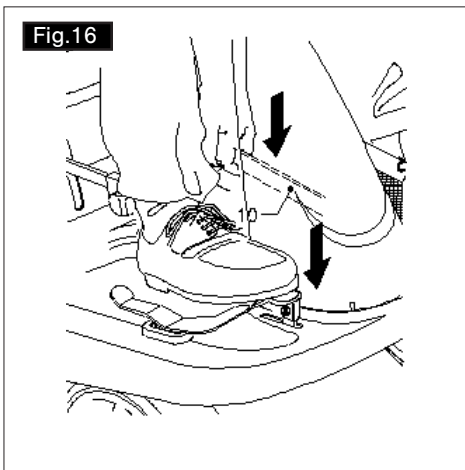
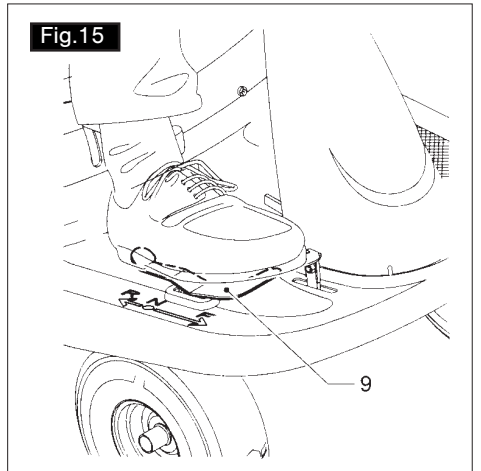
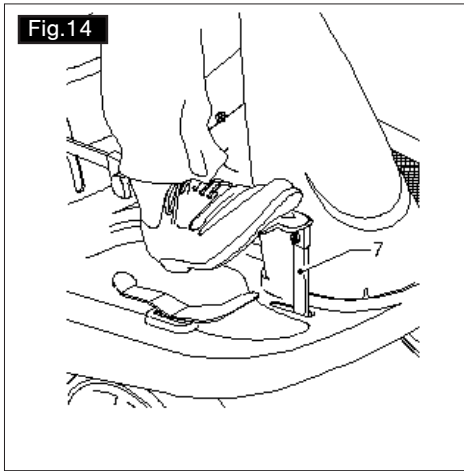
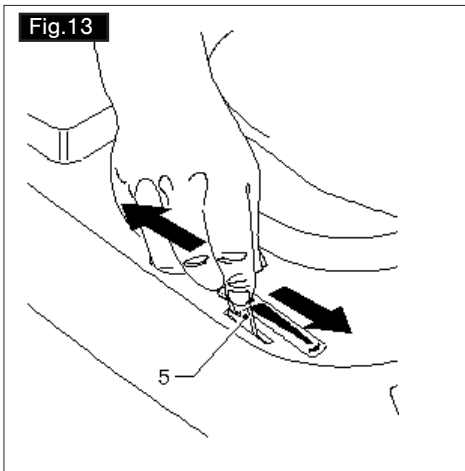
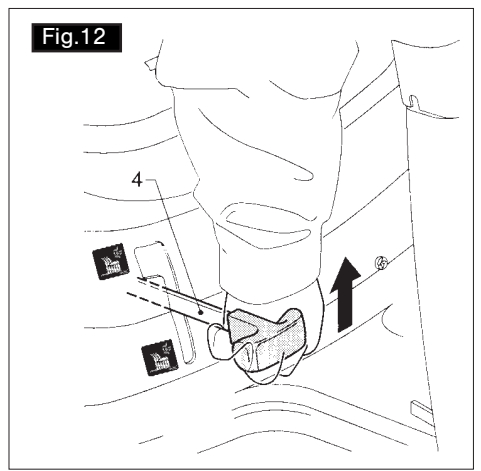
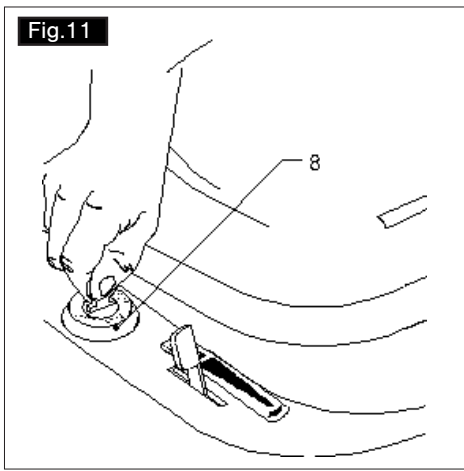
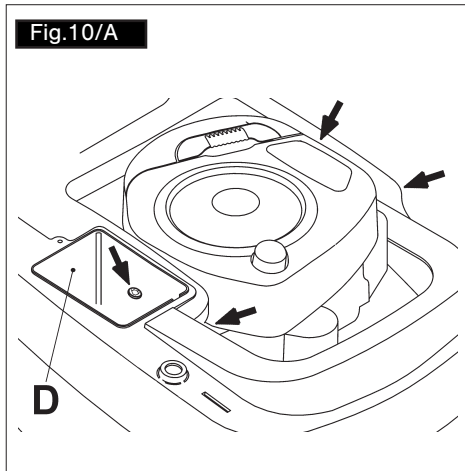
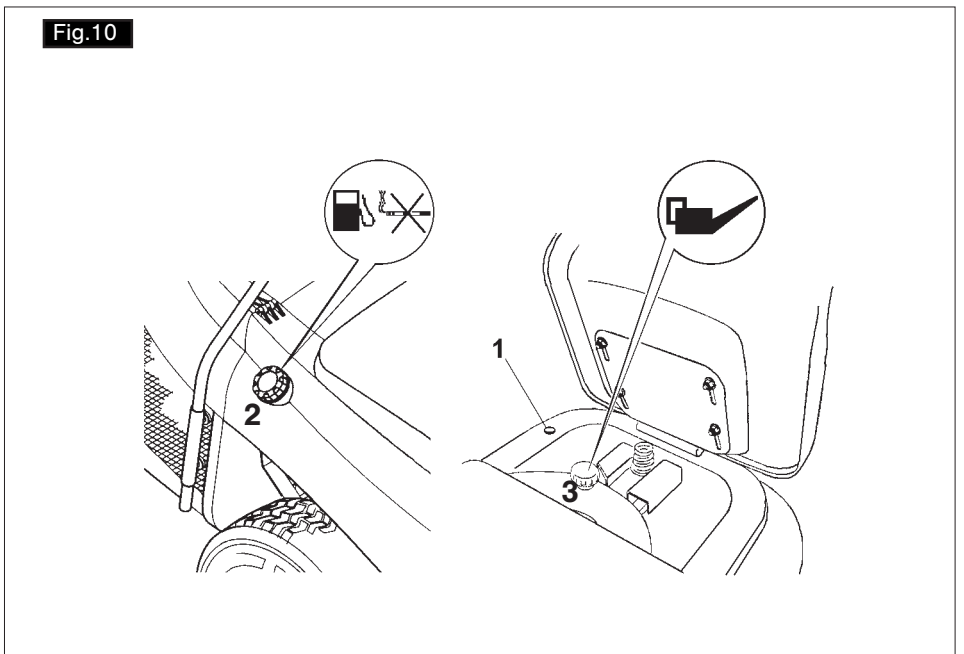
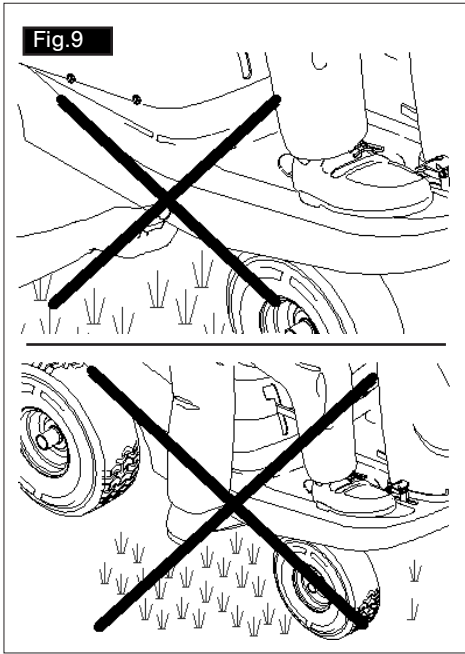


Fig.8





2 - NOMENCLATURA (Fig. 1)

1	Sedile	6	Leva acceleratore	11	Pedale innesto marcia
2	Volante	7	Batteria	12	Leva regolazione altezza taglio
3	Cestello raccoglierba	8	Leva innesto lama	13	Leva cestello raccoglierba
4	Dispositivo di taglio	9	Pedale freno	14	Spie check-in e cesto pieno
5	Chiave di avviamento	10	Leva sblocco pedale	15	Carter protezione batteria e motore

3 - CARATTERISTICHE TECNICHE

Avviamento	Elettrico		
Avanzamento	idrostatico avanti e indietro		
Velocità massima	8,0 Km/h		
Dimensioni con cesto raccoglierba	2000 mm x 820 mm x 1020 mm		
Scocca	Polipropilene		
Piatto di taglio	Lamiera		
Larghezza di taglio	81 cm		
Regolazione altezza taglio	Centralizzato su 4 posizioni		
Raggio di curvatura	0,7 m		
Sacco raccoglierba	150 litri		
Pneumatici	Altezza	Larghezza	Pressione consigliata
anteriori	265 mm	85 mm	1,5 bar
posteriori	360 mm	120 mm	2 bar
Peso con sacco raccoglierba	177 kg		
Montato ad esclusione di	Volante, sedile, sacco raccoglierba e ruote anteriori		
Valore di potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/CE	Etichetta dichiarazione CE in ultima pagina		
Potenza acustica misurata secondo la direttiva 2000/14/CE	Etichetta dichiarazione CE in ultima pagina		
Valore di pressione acustica secondo l'appendice H della normativa En836	Etichetta dichiarazione CE in ultima pagina		
Valore di vibrazioni secondo l'appendice G della normativa En 836	Etichetta dichiarazione CE in ultima pagina		

TEMPO D'ESERCIZIO PER TOSAERBA BENZINA**Lunedì - Sabato 08.00 - 12.00 h / 15.00 - 19.00 h**

Per una civile norma di convivenza suggeriamo di non utilizzare la macchina in orari di riposo pomeridiano, serale o festivo

4 - NORME DI SICUREZZA

1) Tutte le persone che usano il trattorino devono essere a conoscenza di queste istruzioni d'uso.

● Norma da non dimenticare: i minori di 16 anni e le persone sotto l'effetto di alcool o medicine non possono usare questa macchina.

2) Emissione di gas da parte di motore a benzina: queste emissioni contengono velenosi monossidi di carbonio, per questo non far funzionare la macchina in luoghi chiusi.

3) Durante il taglio, accertarsi che non vi sia nessuna persona, soprattutto bambini od animali domestici, nelle immediate vicinanze della macchina in funzione.

4) Accertarsi inoltre che, durante il taglio, sulle superfici non siano presenti corpi estranei (assi, rami, filo di ferro....) Questi corpi potrebbero essere scaraventati all'esterno o danneggiare la lama.

5) Durante l'uso è vietato fumare nei pressi della macchina!

6) La macchina non è provvista di dispositivi per l'illuminazione artificiale della zona di lavoro. Tagliare solo durante il giorno e comunque in buone condizioni di visibilità.

7) Non tagliare su pendii superiori a 10°. Per evitare ribaltamenti occorre: tagliare procedendo sempre perpendicolarmente alla linea di massima pendenza, mai trasversalmente; non arrestarsi o ripartire bruscamente in salita e discesa; moderare la velocità sui pendii e nelle curve strette; fare attenzione a dossi, cunette ed altri pericoli nascosti.

8) Disinnestare la lama durante il trasporto ed ogni volta che non si utilizza.

9) Prima dell'uso procedere sempre ad una verifica generale e controllare sempre che le lame, le viti e l'apparato di taglio non siano usurati o danneggiati. Non impiegare la macchina qualora presenti danni alla scocca o sia priva degli organi di sicurezza (p.es. cesto raccoglierba, etc.).

10) Il corretto posizionamento del blocco motore è stato studiato in sede di progettazione e fabbricazione e non può essere modificato.

11) Partire premendo il pedale di innesto-marcia sempre con la massima cautela, seguendo le istruzioni del costruttore. Prestare attenzione al posizionamento dei piedi rispetto all'apparato di taglio.

12) Alla partenza e all'accensione del motore, la macchina non può essere inclinata o rovesciata.

13) Non si può avviare il motore con la lama innestata e comunque bisogna stare seduti sul trattorino.

14) Non mettere mani o piedi nel raggio d'azione dell'apparato di taglio, quando è in funzione. Tenersi altresì lontani dal canale di espulsione dell'erba tagliata. Mentre si taglia indossare sempre calzature resistenti e pantaloni lunghi. Non adoperare l'attrezzatura a piedi scalzi od indossando sandali aperti.

15) Questa macchina è progettata per ridurre al minimo le emissioni di rumorosità e vibrazioni, tuttavia per un uso prolungato si consiglia di intervallare il lavoro a brevi soste e di adoperare sempre protezioni acustiche.

16) Non spostare o sollevare manualmente la macchina con motore in moto.

17) Disinnestare le frese lame, fermare il motore e togliere la chiave di avviamento:

- prima di pulire o rimuovere intasamenti nel convogliatore di scarico;
- prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
- se la macchina comincia a vibrare in modo anomalo (controllare immediatamente).

18) Prima di lasciare la posizione dell'operatore occorre disinnestare le lame ed abbassare il piatto di taglio, mettere in folle, inserire il freno di stazionamento, arrestare il

motore e togliere la chiave.

19) Prestare la massima attenzione durante le operazioni di regolazione dell'apparato di taglio. Pericolo di ferimenti! Non incastrare le dita tra lama e scocca. Mettere guanti di protezione. Disinserire sempre l'apparato di taglio.

20) Prestare attenzione che dadi, viti e bulloni siano fissati correttamente.

21) Non parcheggiare mai la macchina all'interno di un edificio con il serbatoio di benzina pieno o in un locale dove i vapori della benzina possano venire a contatto con fiamme o scintille vive. Pericolo di esplosione!

22) Svuotare il serbatoio della benzina solo in luogo aperto.

23) Lasciar raffreddare il motore prima di riporre la macchina in un luogo chiuso.

24) Per evitare pericoli d'incendio, mantenere sempre pulito da residui di erba, foglie, grasso od altro, il motore e la marmitta.

25) Controllare regolarmente lo stato d'usura del sacco raccoglierba.

26) Per motivi di sicurezza, parti avariate, usate o danneggiate vanno immediatamente sostituite, con ricambi originali. Sostituire i silenziatori difettosi.

27) Le lame di ricambio possono essere usate, impiegate e montate solamente sulle macchine su cui sono specificatamente previste e secondo le istruzioni ed indicazioni del costruttore. Solo così è garantita la sicurezza e la funzionalità della vostra macchina.

28) Prestare la massima attenzione alle operazioni di manutenzione, di controllo e di affilatura della lama, come indicato nelle istruzioni d'uso.

29) Impiegare solo lame di ricambio originali ed osservare le indicazioni riportate nel capitolo "Sostituzione ed affilatura della lama"

30) Non modificare le regolazioni del motore e non fare raggiungere ad esso un regime di giri eccessivo. Utilizzare il motore ad una velocità eccessiva può creare il rischio di lesioni personali.

31) Secondo le vigenti leggi sulla Responsabilità dei prodotti, Vi informiamo che la ditta costruttrice non si ritiene responsabile dei danni causati da un nostro apparecchio se:

- vengono effettuati riparazioni non regolari o presso officine non autorizzate
- se vengono impiegati pezzi di ricambio non originali.

Per gli accessori d'uso valgono gli stessi principi.

32) Non disperdere nell'ambiente olio, benzina e batterie esauste. Sono prodotti inquinanti, che devono essere smaltiti seguendo la normativa del paese di utilizzo.

33) USO IMPROPRIO:

- Non usare la macchina per trasportare cose, persone o animali.
- Non usare la macchina per trainare e/o spingere carretti o altri dispositivi.
- Non montare attrezzature non autorizzate dalla ditta costruttrice.
- Non modificare parti della macchina.
- Non escludere o manomettere i sistemi di protezione.

5 - MONTAGGIO SACCO RACCOGLIERBA (Fig.2-3)

Per il montaggio sono necessari questi elementi:

- 1 telaio
- 1 sacco in tela con fermagli
- 1 asta
- 3 dadi M 8 autobloccanti
- 5 rondelle Ø 9x24

Fare scorrere il sacco sul telaio e fissarlo con le apposite canaline a fermaglio. Fissare l'asta con le quattro rondelle Ø 9x24 (due prima e due dopo la telatura del sacco) e i due dadi M8.

Bloccare la maniglia con rondella e dado.

6 - MONTAGGIO RUOTE ANTERIORI (Fig.4)

- 1) Montare le ruote anteriori sui perni (1) montando una rondella (2), la ruota (3) e due rondelle (4).
- 2) Fissare con il fermo (5).



Attenzione! Montare la ruota con la valvola verso l'esterno.

7 - MONTAGGI (Fig.5-17)

MONTAGGIO/IMBALLAGGIO

Il trattorino è racchiuso in un cartone e pronto per l'uso, escluso sedile, volante, cesto raccogliherba e ruote anteriori. Fare attenzione al momento del disimballaggio.

- 1) Togliere tutti i pezzi dall'imballo ed eliminare il cartone ed i materiali di imballo smaltendoli nelle apposite discariche a salvaguardia dell'ambiente.
- 2) Controllare la dotazione
- 3) Iniziare il montaggio



E' severamente proibito mettere in moto il trattorino (anche per prova) senza aver completamente terminato il montaggio.

MONTAGGIO DEL VOLANTE

- 1) Fissare il volante (2) spingendo fino al collegamento con il piantone stesso (1).
- 2) Assicurare il volante (2) con il perno (3) passando il medesimo attraverso i fori (sul piantone dello sterzo e sul volante)



Il foro sul volante e sul piantone dello sterzo devono trovarsi perfettamente sovrapposti.

MONTAGGIO DEL SEDILE

- 1- Fissare il sedile (4) alla piastra di supporto (5) tramite le 4 viti M8x16. Assemblate con 4 rondelle Ø 9x24.
- 2- Prima di serrare le viti, occorre regolare la posizione del sedile sulle asole della piastra, in base alle esigenze dell'utilizzatore.



Controllare regolarmente il fissaggio dei bulloni

MONTAGGIO SACCO RACCOGLI ERBA

Fissare il cesto alla parte posteriore del trattorino con le due viti TE M 6x35, due distanziali Ø 12 h.20, due piastrine a Z, due rondelle e due dadi M6 autobloccanti.

Fissare la copertura cesto al cofano motore inserendo le due spine Ø 5x50.

MONTAGGIO PIASTRA RILEVAMENTO CESTO PIENO

Inserire la piastra (12) nell'asola (13).

8 - REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO (Fig.6-7)



Prima di regolare l'altezza di taglio è assolutamente necessario disinserire l'apparato di taglio ed attendere che la lama si sia completamente fermata.

REGOLAZIONE

- 1- Spostare la leva di regolazione (5) verso l'esterno, per sganciarla dalla sede.
- 2- Posizionare la leva in corrispondenza della tacca prescelta
- 3- Lasciare lentamente la leva fino all'incastro nella tacca.

La regolazione è fissata.

NOZIONI BASE PER IL TAGLIO DEL PRATO

La moderna tecnica per il giardinaggio ha concepito e costruisce apparecchi per ridurre il lavoro (rasaerba con sacco raccogliherba). Per mantenere il prato verde e soffice, occorre tagliarlo ed arieggiarlo regolarmente.

Naturalmente deve essere anche concimato.

Tagliare sempre con lame affilate ed integre per non "sfrangiare l'erba e non farla ingiallire".

Un taglio netto viene raggiunto con andature regolari e diritte.

Le corsie devono sovrapporsi sempre di alcuni centimetri, per evitare strisce di ciuffi d'erba.

SVUOTAMENTO DEL CESTO DI RACCOLTA



Svuotare il cesto tempestivamente, prima che travasi.

La spia arancione indica che il cesto è pieno.

Non continuare a riempire il cesto se la spia arancione posta sotto il volante si accende.

Spegnere il motore.

- 1- Afferrare l'asta e capovolgere il cesto. Scuotere il sacco un paio di volte fino al suo completo svuotamento.
- 2- Riportare lentamente il sacco nella posizione originale
- 3- Riaccendere il motore.

La frequenza dei tagli è legata alla capacità di crescita dell'erba. Nella piena stagione (Maggio-Giugno) spesso (due volte ogni settimana) oppure almeno una volta alla settimana. L'altezza di taglio deve essere tra 4 - 6 cm e la crescita tra un taglio e l'altro non deve superare i 4-5 cm.

Con caldo e siccità, il prato deve essere tagliato 1,5 cm più alto del normale, per evitare il disseccamento del terreno e dell'apparato radicale.

Se il prato occasionalmente è più alto del solito, non fare l'errore di riportarlo subito all'altezza originale. Questo lo può danneggiare. Non tagliare più della metà dell'altezza necessaria.

9 - PREDISPOSIZIONE PROTEZIONI (Fig.8-9)



È responsabilità dell'operatore verificare che durante le fasi di lavoro non vi siano persone o animali all'interno della zona di sicurezza che si estende per cinque metri intorno alla macchina.

fig. 8

Prima di iniziare il taglio del prato, occorre togliere eventuali corpi estranei dallo stesso. Durante il lavoro bisogna fare attenzione ad eventuali corpi estranei, rimasti sul prato. L'utilizzatore è responsabile verso terzi nella zona di lavoro.

fig. 9

Quando il motore è in movimento, bisogna assolutamente evitare di avvicinarsi con la mano o le punte dei piedi, sotto il bordo della carcassa o nell'apertura di espulsione della stessa.

10 - FUNZIONAMENTO (Fig. 10-11-12-13-14-15-16-17)

PRIMA MESSA IN MARCIA

Mettere in marcia il trattorino solo dopo aver completamente terminato il montaggio. Prima di avviare riempire il serbatoio della benzina e quello dell'olio, collegare i cavi rossi al polo positivo della batteria ed il cavo nero a quello negativo (la batteria si trova nel vano ricavato sulla scocca, a destra del sedile). La prima messa in marcia dovrà essere effettuata da persone addestrate che abbiano letto e compreso pienamente le presenti istruzioni d'uso.

MESSA IN FUNZIONE DEL MOTORE

Eseguire la messa in marcia solo dopo aver rifornito a sufficienza i serbatoi di benzina e olio.



Osservare scrupolosamente le norme contenute nell'allegato libretto di uso e manutenzione realizzato dal costruttore del motore!

RIFORNIMENTO DI BENZINA



Pericolo di esplosione! Riempire il serbatoio solo in luogo aperto! Non effettuare rifornimento con motore acceso o molto caldo! Non fumare!

Conservare il carburante in contenitori progettati appositamente per lo scopo. Se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare la macchina dalla zona interessata ed evitare di creare scintille o possibili focolai di incendio, fintanto che non si siano dissipati i vapori di benzina.

Il serbatoio si trova sul fianco destro della macchina.

- 1- Svitare il tappo del serbatoio (2) e riempire con benzina senza piombo.
- 2- Richiudere il tappo del serbatoio.

Mezzi per l'impiego

Adoperare per l'impiego del trattorino unicamente:

Benzina	Priva di piombo (n° ottani minimo 77)
Olio per motori	SAE 30 ("SE", "SF" O "SG")

AVVIAMENTO ELETTRICO DEL MOTORE



Gli scarichi contengono monossidi di carbonio, un pericoloso gas mortale. Non accendere il motore in ambienti chiusi o mal aerati.

Avviare la macchina su una superficie con erba non troppo alta.

Azionare l'avviamento elettrico (8 Fig.11) solo stando seduti sul trattorino con leva innesto lama (4 Fig.12) in posizione stop e freno inserito.

- 1- Portare la leva inserimento lama (4) in posizione STOP.
- 2- Posizionare la leva comando gas (5) sulla posizione di avviamento.
- 3- Premere il pedale del freno (7) e tirare la leva per bloccare il freno (10) (freno di stazionamento).
- 4- Girare la chiave verso destra e rilasciarla, dopo l'avvenuto avviamento, in posizione "RUN". Se il motore non dovesse avviarsi entro 5 secondi, per evitare danni alla batteria, attendere circa 10 secondi per un'ulteriore tentativo.
- 5- Posizionare la leva (5) tra e , a seconda del numero di giri necessario per lavorare adeguatamente.

Non azionare la chiave di accensione durante la marcia!

RIFORNIMENTO DI OLIO



Impiegare solo olio del tipo SAE 30 ("SE", "SF" o "SG"). Prestare attenzione in modo da evitare di spargere olio e di versarlo sul terreno.

Il coperchio per il rifornimento dell'olio si trova nel blocco motore sotto il sedile (simbolo come in figura 10).

- 1- Sollevare il sedile
- 2- Svitare il coperchio del serbatoio dell'olio (3)
- 3- Riempirlo di olio fino e raggiungere il livello "max" dell'astina indicatore.
- 4- Richiudere il tappo.

MESSA IN MARCIA GIORNALIERA



Prima di ogni messa in marcia controllate il livello della benzina e dell'olio! Non fumare durante le operazioni di controllo o di rifornimento di olio o carburante. Se necessario aggiungere benzina o olio (come descritto dettagliatamente al capitolo precedente)

La messa in marcia (start del motore) deve avvenire come descritto dettagliatamente al punto "prima messa in marcia".

Non innestare mai i comandi in movimento, ma sempre con il trattorino fermo.

È severamente proibito tagliare l'erba in retromarcia.

Il pedale innesto marcia (9) è situato a destra del piantone del volante (secondo pedale), e deve essere azionato dal piede destro.

Premendo il pedale con la punta del piede il trattorino va avanti.

Premendo il pedale con il tacco il trattorino va indietro.

Più si preme sul pedale, più la velocità aumenta.

AVANZAMENTO SENZA MARCIA INSERITA (SPINGERE)



Avanzare senza trazione (spingere).
Permesso solo a motore spento.

Un avanzamento a spinta può essere necessario per muovere il trattorino nel luogo di deposito.

Qualora il trattorino debba essere spostato manualmente bisogna portare la leva di innesto marcia in posizione di folle. **Attenzione!** Per ogni operazione di spostamento manuale, il motore deve essere spento e la chiave di accensione asportata.

- 1- Posizionare la leva di blocco del cambio idrostatico (11-fig.17) posta sul piatto dello scarico in posizione folle A (fig.17). Al termine dell'operazione di spinta manuale, riportare la leva 11 nella pos.B di innesto trazione.

ISTRUZIONI PER LA MARCIA

Accertarsi che nel raggio d'azione della macchina non si trovino persone od animali.

Scegliere la giusta velocità e viaggiare prestando la massima attenzione. È proibito il trasporto di altre persone!

La trasmissione avviene sulle ruote posteriori tramite un cambio idrostatico, la frenatura avviene premendo il pedale (7) a destra del piantone dello sterzo.

USO DELL'INTERRUTTORE PER UTILIZZARE L'APPARATO DI TAGLIO IN RETROMARCIA

Un dispositivo di sicurezza impedisce di utilizzare l'apparato di taglio quando è inserita la retromarcia.

Il motore si spegne se viene inserita la retromarcia quando l'apparato di taglio è in funzione. **Non utilizzare l'apparato di taglio in retromarcia se non è strettamente necessario.** Se è proprio necessario azionare l'apparato di taglio in retromarcia, si può disattivare il dispositivo di sicurezza premendo l'interruttore (1 Fig.10) posizionato sul lato sinistro vicino al sedile. Una luce rossa (14 Fig.1) sul cruscotto si accende per segnalare che il dispositivo di sicurezza è disattivato.

MONTAGGIO DEL COPERCHIO DI RICICLAGGIO

Con la macchina è incluso un coperchio di riciclaggio.

Potete utilizzarlo quando non volete raccogliere i residui di erba.

Se il deflettore d'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama in movimento e con i detriti lanciati dalla lama può causare lesioni o morte.

• Non togliate mai il deflettore dello sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Nel caso in cui il deflettore sia danneggiato, sostituitelo immediatamente.

• Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.

• Non provate mai a pulire la zona dello scarico o le lame senza avere disinserito la presa di forza (PDF) e girato la chiave di avviamento nella posizione off. Inoltre, togliete la chiave e staccate il cappellotto dalla candela.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate la lama (PDF).
3. Inserite il freno di stazionamento.
4. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
5. Togliete la chiave di accensione.
6. Sollevate il cesto di raccolta e rimuovete la coppiglia, le 2 rondelle e il perno con testa che fissano il tubo di scarico alla piastra posteriore (Figura 18).

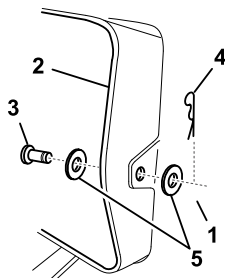


Figura 18
1. Piastra posteriore 2. Tubo di scarico 3. Perno con testa 4. Coppiglia 5. Rondelle
7. Togliete il dado e la rondella esterna che fissano la guida di scarico al tubo di scarico (Figura 19).

SPEGNIMENTO DEL MOTORE

Per spegnere il motore portare la chiave su "STOP".

Ridurre il settaggio dell'acceleratore prima di spegnere il motore. Spegnerne il motore solo a macchina completamente ferma.

Togliere sempre la chiave di accensione dal blocchetto per evitare partenze accidentali.

MARCIA

1- Premere il pedale (9) lentamente fino all'innesto della marcia.

La velocità di avanzamento del trattorino varierà in funzione della pressione esercitata sul pedale.

2- Una ulteriore variazione della velocità di avanzamento si ottiene agendo manualmente tramite la leva comando gas (5).

FRENARE

Togliere il piede destro dal pedale di innesto marcia (9). Premere il pedale del freno (7). Per attivare il freno di stazionamento tirare la leva (10) verso l'alto.


Premendo il freno, il pedale d'innesto marcia si posiziona automaticamente nella posizione di folle.

OSSERVAZIONI SULLA MARCIA

Cercare, se possibile, di evitare di procedere a pieno gas.

Questa macchina non è omologata per l'uso stradale, tuttavia nel caso sia necessario attraversare una strada o si stia lavorando nelle sue vicinanze è necessario prestare la massima attenzione al traffico presente.

ISTRUZIONI PER L'APPARATO DI TAGLIO

È possibile inserire l'apparato di taglio solo se la macchina è ferma (freno di stazionamento azionato), motore in moto, leva (5) posizionata su  (pieno gas) e operatore seduto a bordo del trattorino.

Prestare attenzione affinché nessuno venga a contatto con mani e piedi sulla lama in moto!

INSERIMENTO DELL'APPARATO DI TAGLIO

1-Togliere il piede dx dal pedale (9) di marcia

2-Azionare il freno (7)

3-Posizionare la leva (4) su START.

Ora l'apparato di taglio è innestato e la lama girala

4-Si può iniziare il taglio premendo il piede dx sul pedale della marcia in avanti.

Se l'operatore si alza dal sedile durante il taglio il motore si spegne.

ESCLUSIONE DELL'APPARATO DI TAGLIO

Portare la leva innesto lama (4) in posizione STOP.



La lama si ferma entro 5 secondi circa

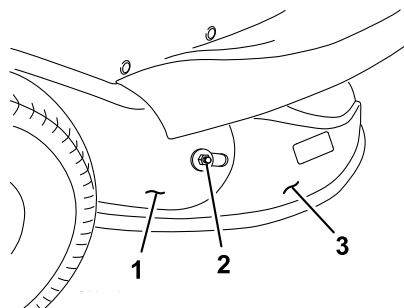


Figura 19

1. Tubo di scarico 2. Dado e rondella esterna 3. Guida di scarico

8. Spostate la leva dell'altezza di taglio nella posizione inferiore.

9. Togliete il bullone, le rondelle e il dado che fissano insieme le estremità delle 2 fascie (Figura 20).

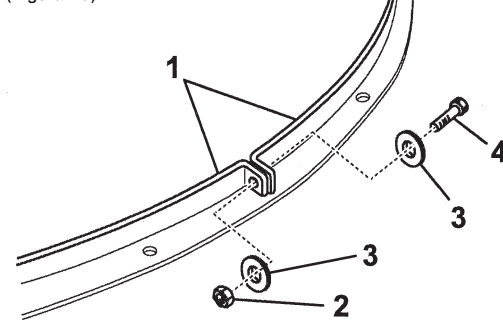


Figura 20

1. Fascie 2. Dado 3. Rondelle 4. Bullone

10. Rimuovete le fascie dalla guida di scarico.

Nota: Non togliete le fascie dalla scocca del tosaerba. Se una fascia dovesse uscire dalla scocca, inseritela come mostrato in (Figura 21).

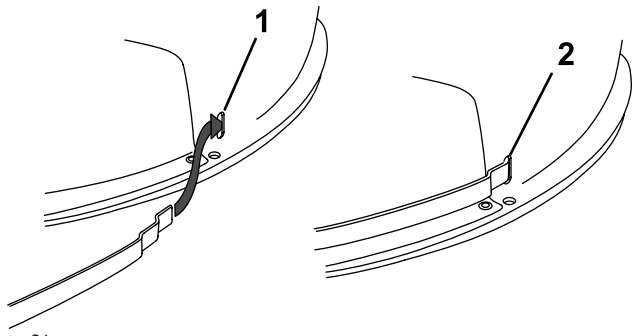


Figura 21
1. Inserimento della fascia nell'intaglio 2. La fascia è inserita nell'intaglio.

11. Togliete la guida di scarico dalla scocca del tosaerba. Nota: Attaccate alla guida di scarico il dado e la rondella esterna precedentemente rimossi per evitare di perderli.
12. Montate il coperchio di riciclaggio sul tosaerba.
13. Collegate le estremità delle 2 fascie intorno al coperchio di riciclaggio come mostrato (Figura 20).
14. Allineate i fori nelle estremità delle fascie e fissateli con il bullone, la rondella e il dado precedentemente rimossi.
15. Sollevate il cesto di raccolta dell'erba e montate il perno con testa, le 2 rondelle e la coppiglia per fissare il tubo di scarico alla piastra (Figura 18).

MONTAGGIO DELLA GUIDA DI SCARICO

Se il deflettore d'erba tagliata, il coperchio dello scarico o il cesto di raccolta completo non sono montati, voi ed altre persone correte il rischio di venire a contatto con la lama e con oggetti scagliati dal tosaerba. Il contatto con la lama in movimento e con i detriti lanciati dalla lama può causare lesioni o morte.

- Non togliate mai il deflettore dello sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Nel caso in cui il deflettore sia danneggiato, sostituitelo immediatamente.
- Non infilate mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.
- Non provate mai a pulire la zona dello scarico o le lame senza avere disinserito la presa di forza (PDF) e girato la chiave di avviamento nella posizione off. Inoltre, togliete la chiave e staccate il cappellotto dalla candela.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestare la lama (PDF).
3. Inserite il freno di stazionamento.
4. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si siano fermate.
5. Togliete la chiave di accensione.
6. Sollevate il cesto di raccolta dell'erba e rimuovete la coppiglia e il perno con testa che fissano il tubo di scarico alla piastra posteriore (Figura 18).
7. Spostate la leva dell'altezza di taglio nella posizione inferiore.
8. Togliete il bullone, la rondella e il dado che fissano insieme le estremità delle 2 fascie (Figura 20).
9. Rimuovete le fascie dalla guida di scarico. Nota: Non togliate le fascie dalla scocca del tosaerba.
10. Togliete il coperchio di riciclaggio dalla scocca del tosaerba.
11. Montate la guida di scarico sul tosaerba.
12. Sollevate il cesto di raccolta dell'erba e montate il perno con testa e la coppiglia per fissare il tubo di scarico alla piastra posteriore (Figura 18).
13. Montate il dado e la rondella esterna che fissano la guida di scarico al tubo di scarico (Figura 19).
14. Collegate le estremità delle 2 fascie intorno alla guida di scarico come mostrato in (Figura 20).
15. Allineate i fori nelle estremità delle fascie e fissateli saldamente con il bullone, la rondella e il dado precedentemente rimossi (Figura 20).

11 - MANUTENZIONE



I lavori sotto elencati possono essere eseguiti dall'utente stesso. Tutti gli altri lavori di manutenzione, di ispezione e di riparazione devono essere eseguiti da una officina autorizzata.



Eseguire tutte le operazioni di manutenzione con motore fermo e chiave disinserita e indossando gli obbligatori dispositivi di protezione individuale (scarpe antinfortunistiche e guanti).

	DOPO OGNI USO	DOPO LE PRIME 5 ORE	SPESSE	MENSILMENTE	OGNI 25 ORE DI SERVIZIO	OGNI 50 ORE DI SERVIZIO	OGNI 100 ORE DI SERVIZIO	AD INIZIO STAGIONE	PRIMA DEL RIMESSAGGIO
Controllo motore	■	■	■						
Cambio olio		■							■
Pulizia filtro					■				
Controllo candela						■		■	
Cambio filtro aria							■		
Pulizia condotti aria					■				
Controllo interruttori						■			
Pulizia batteria e collegamenti					■				
Controllo freni	■		■						
Controllo pressione pneumatici	■		■					■	
Affilatura o sostituzione lama				■					
Controllo di parti mobili	■								■
Pulizia trattorini			■						■



Con l'uso in condizioni estreme o con temperature molto alte, abbreviare gli intervalli di controllo!

CONTROLLO LIVELLO OLIO

Il controllo del livello dell'olio nel motore, viene effettuato con l'ausilio dell'astina applicata al tappo del serbatoio introduzione olio. Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche "MAX" e "MIN".

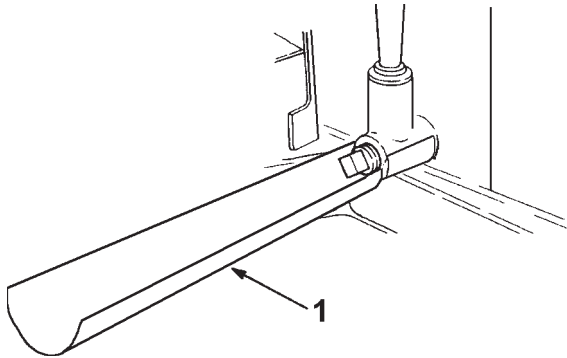
CAMBIO DELL'OLIO

L'asportazione dell'olio esausto può essere effettuata dal tappo inferiore del serbatoio olio, tramite l'ausilio di un imbuto (1).



L'olio esausto non deve essere gettato in scarichi fognari o canali idrici. Per evitare l'inquinamento delle falde acquifere.

Depositi per l'olio esausto sono ubicati presso tutti i distributori di benzina, oppure in discariche autorizzate secondo le normative comunali del Comune di residenza.



RIMOZIONE CONVOGLIATORE MOTORE

Attenzione! Effettuare sempre questa operazione avendo prima cura di estrarre la chiave di accensione (fig. 1, part. 5), per evitare avviamenti accidentali. Per rimuovere il convogliatore, al fine ad esempio di effettuare regolazioni o pulizie sul carburatore, è necessario svitare le 4 viti indicate in figura 10/A. Alle prime due si accede asportando il carter protezione motore (fig. 1, part. 15), per la terza occorre, inoltre, estrarre la batteria dal suo alloggiamento (fig. 10 part. D).

CONTROLLO E MANUTENZIONE

Controlli da far eseguire da personale autorizzato	
Dopo aver urtato un ostacolo	Con cinghie difettose
Dopo spegnimento improvviso del motore	Con usura dei freni
Con lame piegate	Quando slitta la cinghia di trasmissione
Con albero motore piegato	Con difetti della frizione lama
Con danno agli organi di innesto	

ULTERIORI INDICAZIONI PER LA MANUTENZIONE E LA RIPARAZIONE

Bisogna portare sempre dei guanti per proteggere le mani quando si maneggiano le lame (lavori di controllo o di pulizia)!



Controllare regolarmente l'integrità del dispositivo raccogli erba. Per il pericolo d'incendio è indispensabile che il motore e lo scarico siano tenuti liberi da erba, da foglie o da altro materiale incendiabile!

Per ragioni di sicurezza bisogna far sostituire immediatamente (da un'officina di assistenza autorizzata) i pezzi logorati o danneggiati!

FILTRO ARIA E CANDELE

Si prega di consultare le Istruzioni d'uso del costruttore del motore, allegate ad ogni macchina, e la tabella "Ricerca guasti".

AFFILATURA E SOSTITUZIONE DELLA LAMA

Usare sempre e solo ricambi originali!

Se non fossero disponibili le attrezzature necessarie per compiere questa operazione, rivolgersi per l'affilatura o la sostituzione della lama, ad una officina autorizzata.

Indossare dei guanti di protezione mentre si sostituiscono le lame e sfilare la chiave d'accensione dalla sede.

1- Liberare la lama. Montare la nuova lama oppure affilare la vecchia e rimontarla.



Per motivi di sicurezza, la lama non può essere affilata asportando più di 6 mm di materiale. Oltre tale misura, sostituire la lama!

BATTERIA

Durante il rimessaggio staccare la batteria!

Il trattorino può essere equipaggiato con diverse tipologie di batteria, vedere il foglio batteria per istruzioni e modalità d'uso.

Collegamento della batteria

- 1- Svitare il coperchio (15-fig.1)
- 2- Predisporre la batteria (come illustrato nel relativo foglio di istruzioni all'uso)
- 3- Collegare il cavo rosso al polo positivo e il cavo nero al polo negativo.
- 4- Dopo la procedura di collegamento rimontare il coperchio.



Ricaricare l'accumulatore solo in ambiente asciutto. **IMPORTANTE! Proteggere i contatti dalla sporcizia, e da ristagni di umidità. NON SPRUZZARE CON ACQUA!**

PULIZIA DEL TRATTORINO



Per le operazioni di pulizia motore, togliere la chiave di accensione ed attendere 10-15 minuti affinché il motore si raffreddi. Inclinando il trattorino il carburatore deve sempre essere rivolto verso l'alto. Pulire il trattorino sempre a motore spento.

Non gettare acqua sull'esterno del coprimotore per evitare spruzzi dannosi alle candele o al carburatore. Per pulire sporco e residui d'erba usare stracci o spazzole.

INDICAZIONI PER IL DEPOSITO



Non depositare mai la macchina con carburante nel serbatoio in luoghi dove i vapori del carburante possano raggiungere fuochi aperti e scintille.

Prima di mettere la falciatrice in un locale chiuso occorre lasciar raffreddare il motore! In ogni caso non lasciate mai la macchina incustodita e con la chiave inserita nel bloccetto di accensione.

12 - INCONVENIENTI - RISOLUZIONI

ANOMALIA	PROBABILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non parte	Manca la benzina	Riempire con benzina, controllare se al carburatore arriva la benzina, verificare arieggiamento del serbatoio.
	Benzina scadente e sporca	Adoperare sempre benzina pulita e fresca. Pulire il carburatore.
	Non arriva su posizione START e STOP	Controllare il tirante Bowden ed eventualmente correggere e fissare.
	Filtro aria sporco	Pulire il filtro dell'aria, lubrificare (vedi anche istruzioni d'uso)

ANOMALIA	PROBABILE CAUSA	RIMEDIO
Il motore non parte	Manca la scintilla	Pulire la candela ed eventualmente sostituirla. Verificare il cavo.
	Difficoltà nell'accensione, motore ingolfato	Svitare la candela ed asciugarla
	Batteria scarica	Ricaricare
	Cavo avviamento non ben collegato	Verificare l'inserimento dello spinotto
Motore non rende	Erba troppo alta ed umida	Modificare l'altezza di taglio, in posizione alta ed arieggiare mediante retromarcia
	Carcassa intasata	Pulire la carcassa (Attenzione: prima di pulire estrarre il cavo della candela)
	Coperchio aria chiuso	Aprite coperchio aria mediante leva su posizione MAX
	Filtro aria sporco	Pulire filtro d'aria (vedi anche istruzioni motore)
	Registrazione del carburatore non va bene	Far controllare la registrazione da un centro specializzato
	Lama troppo usurata e non ben tagliente	Sostituire la lama
	Lama non ben tagliente	Sostituire la lama, affilarla.
Taglio non perfetto	Altezza taglio errata	Correggere l'altezza taglio
	Il tosaerba è posizionato troppo basso. La lama non può aspirare l'aria e di conseguenza manca l'aria che trasporta l'erba	Correggere l'altezza taglio
Il cesto non si riempie	Erba troppo umida - troppo pesante per essere spinta con l'aria	Attendere per il taglio finché l'erba sia asciutta
	Lama troppo usurata - senza taglio preciso	Sostituzione lama e affilatura
	Erba troppo alta crea problemi di trasporto fino al cesto	Tagliare l'erba in 2 volte regolando l'altezza di taglio
	Carcassa sporca dai resti dell'ultimo taglio	Pulire la carcassa (non utilizzare acqua) Attenzione: asportare il cappuccio della candela
		Inserire il cavo
Non funziona la trasmissione	Cavo comando staccato	
	Cinghia difettosa	Rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato
	Trazione difettosa	Rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato
Frizione lama non funzionante	Cavo Bowden interrotto	Rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato
	Prolunga-cavo difettosa	Rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato
	Danni alla frizione	Rivolgersi ad un Centro di Assistenza autorizzato
	Magnete difettoso	Rinnovare il termico di sicurezza

13 - ACCESSORI

- Gancio per il traino di un rimorchio.
- Deflettore per lo scarico sul terreno dell'erba tagliata.
- Bagging blade per potenziare la raccolta nel cesto.

14 - SCHEMA ELETTRICO

Vedere fig.18.

2 - NOMENCLATURE (Fig. 1)

1	Siège	6	Manette des gaz	11	Pédale d'embrayage
2	Volant	7	Batterie	12	Leviers de réglage de hauteur de coupe
3	Bac	8	Levier enclenchement lame	13	Levier bac de ramassage
4	Lame	9	Pédale frein	14	Voyant contact et bac de ramassage plein
5	Clé de contact	10	Levier frein	15	Carter de protection de la batterie et du moteur

3 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Démarrage	Electrique		
Transmission	Hydrostatique avant et arrière		
Vitesse maximum	8,0 Km/h		
Dimensions avec bac de ramassage	2000 mm x 820 mm x 1020 mm		
Carrosserie	Polypropylène		
Carter de coupe	Acier		
Largeur de coupe	81 cm		
Réglage hauteur de coupe	Centralisée sur 4 positions		
Rayon de braquage	0,7 m		
Capacité du bac	150 litres		
Pneus	Diamètre	Largeur	Pression conseillée
avant	265 mm	85 mm	1,5 bar
arrière	360 mm	120 mm	2 bar
Poids avec bac	177 kg		
Livré monté sauf	Volant, siège, bac, roues avant et couvre-bac		
Valeur de la puissance acoustique selon la directive 2000/14/CE	Étiquette déclaration CE sur la dernière page		
Puissance acoustique mesurée selon la directive 2000/14/CE	Étiquette déclaration CE sur la dernière page		
Valeur de la pression acoustique selon l'appendix H de la réglementation En836	Étiquette déclaration CE sur la dernière page		
Valeur des vibrations selon l'appendix G de la réglementation En836	Étiquette déclaration CE sur la dernière page		

PLAGES HORAIRES AUTORISEES POUR L'UTILISATION DES TONDEUSES A ESSENCE

Lundi - Samedi 08.00 - 12.00 h / 15.00 - 19.00 h

Généralement nous conseillons de ne pas utiliser la tondeuse en début d'après-midi (pendant la sieste), le soir après 20 heures et/ou les dimanches et jours fériés. Se conformer aux arrêtés municipaux

4 - NORMES DE SECURITE

1) Tous les utilisateurs de la tondeuse doivent lire ce mode d'emploi.

Norme importante : L'utilisation de la tondeuse est formellement interdite aux moins de 16 ans et aux personnes qui sont sous l'emprise de médicaments ou d'alcool.

2) Gaz d'échappement des moteurs à essence : ces gaz contiennent des monoxydes de carbone dangereux pour la santé, ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos.

3) Pendant la coupe, veuillez vous assurer qu'aucune tierce personne, enfant ou animal ne se trouve dans le périmètre de travail.

4) Veuillez vous assurer que la surface à tondre soit exempte de tout corps étranger (cailloux, fil de fer, branches, etc...) qui pourrait causer des projections d'éclats ou endommager la lame.

5) Il est formellement interdit de fumer à proximité de la machine !

6) Respecter les plages horaires autorisées; travailler dans de bonnes conditions de visibilité.

7) La machine n'est pas équipée de dispositifs pour l'éclairage artificiel de la zone de travail. Tondre toujours à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.

8) Ne pas tondre sur des pentes supérieures à 10°. Pour éviter les renversements: ne jamais tondre en montée ou en descente, toujours perpendiculairement à la pente; ne pas s'arrêter ou repartir brusquement dans les pentes; réduire la vitesse sur les pentes et dans les virages serrés; faire attention aux dos d'âne, aux cassis et aux dangers cachés.

9) Désengager la lame pendant le transport et toutes les fois qu'elle n'est pas utilisée.

10) Avant l'utilisation, toujours procéder à une vérification générale et veiller en particulier à l'aspect des lames, des vis de fixation et du groupe de tonte pour s'assurer qu'ils ne sont ni usés ni endommagés. Ne pas utiliser la tondeuse si le carter ou les équipements de sécurité sont défectueux ou absents (bac de ramassage, etc...).

11) Le réglage du moteur est fait en usine par le constructeur et ne doit être en aucun cas modifié.

12) Prendre toutes les précautions utiles avant le démarrage, ne pas approcher les pieds du carter de coupe.

13) Ne pas basculer la tondeuse lors du démarrage.

14) Ne pas démarrer le moteur si la lame est enclenchée.

15) Ne jamais placer les mains ou les pieds sous une tondeuse en marche. S'éloigner du canal d'éjection lorsque la lame est en mouvement. Toujours porter des chaussures résistantes et des pantalons longs pendant la tonte. Ne pas utiliser le matériel lorsque l'on est pieds nus ou en sandales.

16) Cette machine a été projetée pour réduire au minimum les émissions de bruit et les vibrations acoustiques, toutefois en case de usage prolongé on conseille d'interrompre le travail avec des courts intervalles et d'employer toujours des protections acoustiques.

17) Ne jamais soulever ou porter la tondeuse lorsque le moteur tourne.

18) Débrayer les lames, arrêter le moteur et enlever la clé de contact:

- avant toute opération de nettoyage, de vérification ou de réparation de la tondeuse ;
- avant de nettoyer ou déboucher la goulotte d'éjection;
- si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale, rechercher immédiatement la cause de ces vibrations et y remédier.

19) Avant de quitter le poste de conduite débrayer les lames et baisser le plateau de coupe, mettre au point mort et serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé de contact.

20) Faire attention pendant les opérations de réglage de l'outil de coupe. Danger de blessures ! Ne pas placer les doigts entre la lame et le châssis. Porter des gants. Déclencher toujours l'outil de coupe.

21) Faire attention au serrage correct des vis, goujons et écrous.

22) Ne jamais stocker la machine dont le réservoir contient du carburant dans un bâtiment où des étincelles ou un foyer à feu ouvert pourraient enflammer les vapeurs d'essence. Danger d'explosion !

23) Vider le réservoir d'essence en plein air.

24) Laisser refroidir le moteur avant de remiser la machine dans un endroit fermé.

25) Pour éviter un risque d'incendie, débarrasser le pot d'échappement des déchets de coupe, feuilles, excès de graisse.

26) Contrôler régulièrement le bon état du bac de ramassage.

27) Pour des raisons de sécurité, les pièces usées ou abimées doivent être immédiatement changées. Remplacer les silencieux d'échappement défectueux.

28) Les lames de rechange peuvent être utilisées et montées uniquement sur les machines pour lesquelles elles sont prévues, et en conformité des indications et instructions du fabricant. Ce n'est que de cette manière que la sécurité et la fonctionnalité de votre machine sont garanties.

29) Faire très attention aux opérations d'entretien, de contrôle et d'affûtage de la lame, respecter les instructions d'emploi.

30) N'utiliser que les lames de rechange d'origine préconisées par le constructeur au chapitre "Remplacement et affûtage de la lame".

31) Ne jamais modifier les réglages du moteur, ni mettre le moteur en sursrégime. Utiliser le moteur à une vitesse excessive peut augmenter le risque de lésions personnelles.

32) Attention ! Aux termes des lois en vigueur sur la Responsabilité des produits, nous vous informons que notre responsabilité n'est pas engagée lors de dégâts causés sur ou par notre machine en cas :

- d'interventions et/ou de réparations non effectuées par nos centres agréés;
- si des pièces d'une autre marque ont été utilisées.

Pour les accessoires les mêmes principes sont valables.

33) Ne pas disperser dans l'environnement : huile, essence ou batteries usagées. Il s'agit de substances polluantes qui doivent être traitées suivant les réglementations du pays d'utilisation.

34) UTILISATION IMPROPRE:

- Ne pas utiliser la machine pour transporter des choses, des personnes ou des animaux ;
- Ne pas utiliser la machine pour trainer et/ou pousser des chariots ou tout autre dispositif ;
- Ne pas installer des outils non autorisés par le fabricant ;
- Ne pas modifier les pièces de la machine ;
- Ne pas exclure ou modifier les systèmes de protection.



5 - MONTAGE DU BAC DE RAMASSAGE (Fig.2-3)

Pour le montage les pièces suivantes sont nécessaires :

- 1 Armature
- 1 Bac en toile avec attaches
- 1 Tringle
- 3 Ecrous M8 autobloquants
- 5 Rondelles Ø 9x24

Passer le bac autour de l'armature et le fixer avec les attaches.

Fixer la tringle avec les 4 rondelles 9x24 (2 avant et 2 après le bac toile) et les 2 écrous M8
Bloquer la poignée avec le rondelle et écrou.

6 - MONTAGE DES ROUES AVANT (Fig.4)

- 1 - Monter les roues avant sur les axes (1), avec une rondelle (2), la roue (3) et 2 rondelles (4).
- 2 - Fixer avec l'arrêt (5).



Attention ! Monter la roue avec la valve tournée vers l'extérieur.

7 - MONTAGES (Fig.5-17)

MONTAGE/EMBALLAGE

La tondeuse est livrée dans un carton, déjà monté à l'exception du siège, volant, bac de ramassage herbe et roues avant.

Pour déballer faire attention :

- 1. Enlever toutes les pièces contenues dans le carton et se débarrasser de l'emballage, palette etc. en les évacuant dans un centre de déchets afin de protéger l'environnement.
- 2. Vérifier le contenu de l'emballage.
- 3. Procéder au montage.



Il est formellement interdit de se servir de l'appareil ou de faire des essais avant que celui-ci ne soit complètement monté.

MONTAGE DU VOLANT

- 1 - Fixer le volant (2) en le poussant sur la colonne de direction (1).
- 2 - Fixer le volant (2) avec le tourillon (3) en le passant dans les perçages de la colonne de direction et du volant.



Le trou sur le volant et sur la colonne de direction doit être parfaitement superposé.

MONTAGE DU SIEGE

- 1 - Fixer le siège (4) sur la plaque de support (5) avec les vis M8x16, assemblées avec les 4 rondelles Ø 9x24.
- 2 - Avant de serrer les vis, régler la position du siège sur les boutonnières de la plaque en fonction de vos exigences.



Contrôler régulièrement le serrage des écrous du siège.

MONTAGE DU BAC DE RAMASSAGE

Fixer le bac sur la plaque arrière de l'appareil avec les 2 vis TE M 6x35, 2 entretoises Ø 15 H.20, 2 plaques en Z, 2 rondelles et 2 écrous M6.

Fixer le bac sur le capot moteur à l'aide des 2 goupilles Ø 5x50.

MONTAGE DE LA PLAQUE DÉTECTION BAC PLEIN

Placer la plaque (12) dans la fente (13).

8 - REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE (Fig.6-7)



Avant de régler la hauteur de coupe, il faut obligatoirement déclencher le système de coupe et attendre que la lame soit complètement arrêtée.

REGLAGE

- 1- Déplacer le levier de réglage (5) vers l'extérieur, pour le déclencher de son logement.
- 2- Positionner le levier en correspondance du cran choisi.
- 3- Enclencher lentement le levier jusqu'à l'encastrement dans le cran.

Le réglage est fixé.

CONSEILS POUR TONDRE LE GAZON

L'évolution de la technique de jardinage a permis de disposer d'appareils facilitant considérablement le travail au jardin (tondeuse avec bac de ramassage). Pour avoir et conserver une belle pelouse verte et souple, il faut la tondre et l'aérer régulièrement.

Elle a également besoin d'engrais.

Ne tondre qu'avec une lame bien affûtée et en excellent état pour que les brins d'herbe ne s'effilochent pas et que le gazon ne jaunisse pas.

Une coupe nette se fait si vous tondez en bandes rectilignes et régulières.

Les bandes doivent se chevaucher de quelques centimètres pour que la tonte soit uniforme.

La fréquence de tonte varie en fonction de la repousse. En pleine saison (mai-juin)

VIDAGE DU BAC A HERBE



Vider le bac avant qu'il ne déborde.

Le voyant orange indique que le bac est plein.

Ne pas continuer à remplir le bac si le voyant orange sous le volant s'allume.

Eteindre le moteur.

- 1- Saisir la tringle et retourner le bac. Secouer le bac jusqu'à ce qu'il soit entièrement vide.
- 2- Relâcher le bac doucement et le replacer sans sa position initiale.
- 3- Redémarrer le moteur.

souvent (2 fois par semaine) ou au moins 1 fois par semaine. La hauteur de coupe doit toujours être de 4-6 cm. et la repousse entre une coupe et l'autre ne doit pas dépasser 4-5 cm.

En période de chaleur et de sécheresse, le gazon doit être coupé 1,5 cm. plus haut que normalement pour éviter le dessèchement du sol et des racines.

Si le gazon est trop haut, ne pas commettre l'erreur de le couper à hauteur normale; ceci pourrait l'abîmer. Ne jamais tondre plus de la moitié de la hauteur de l'herbe à couper.

9 - PRE-EQUIPEMENT PROTECTIONS (Fig.8-9)



Il est de la responsabilité de l'opérateur de vérifier que pendant les phases de travail aucune personne ou aucun animal ne se trouve à l'intérieur de la zone de sécurité qui s'étend sur cinq mètres autour de la machine.

fig. 8

Avant de commencer la coupe de l'herbe, il faut enlever du gazon les éventuels corps étrangers.

fig. 9

Lorsque le moteur tourne il faut absolument éviter de mettre la main ou le bout des pieds sous le bord du carter ou dans le tunnel d'éjection.

10 - FONCTIONNEMENT (Fig. 10-11-12-13-14-15-16-17)

N'utiliser la machine que lorsque le montage est complètement terminé.

Avant la première mise en marche, remplir le réservoir d'essence et faire le plein d'huile, raccorder les câbles rouges au pôle positif et le câble noir au pôle négatif (la batterie se trouve dans le porte-batterie dans le châssis à droite du siège. La première mise en marche devra être faite par des personnes formées ayant lu et compris les instructions d'emploi.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR



Ne démarrer le moteur qu'après avoir fait les pleins d'essence et d'huile.
Lire obligatoirement la notice d'emploi du constructeur du moteur.

REMPLISSAGE DE CARBURANT



Danger d'explosion ! Ne faire le plein qu'en plein air ! Ne pas remplir le réservoir tant que le moteur tourne ou qu'il est chaud ! Ne pas fumer !
Conservé le carburant dans des récipients spécialement prévus à cet effet.
Ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue: éloigner la tondeuse de la zone où le carburant a été répandu et ne pas provoquer des risques d'incendie tant que les vapeurs ne se sont pas dissipées.

Le réservoir de l'essence se trouve dans la partie droite de la machine.

- 1- Dévisser le bouchon du réservoir (2) et remplir avec de l'essence sans plomb.
- 2- Refermer le bouchon.

Produits pour l'utilisation

N'utiliser que les produits suivants:

Essence	sans plomb (indice d'octane min. 77)
Huile pour moteurs	SAE 30 ("SE", "SF" O "SG")

DEMARRAGE ELECTRIQUE DU MOTEUR



Les gaz d'échappement contiennent des monoxydes de carbone, un gaz inodore et mortel. Ne jamais mettre en marche le moteur dans un endroit clos ou sans aération !

Choisir une surface plate dont l'herbe n'est trop haute pour démarrer le moteur.

N'actionner le démarreur (8 Fig.11) qu'une fois assis sur le siège, le levier d'embrayage lame (4 Fig.12) en position STOP et frein enclenché.

- 1- Mettre le levier d'embrayage lame (4) en position STOP.
- 2- Placer le levier de commande gaz (5) en position de démarrage.
- 3- Abaisser la pédale de frein (7) et tirer le levier pour bloquer le frein de stationnement (10).
- 4- Tourner la clé de contact vers la droite puis, après le démarrage, revenir sur RUN. Si le moteur ne démarre pas, recommencer l'opération mais respecter un intervalle de 10 secondes avant un nouvel essai afin de ne pas trop solliciter la batterie.
- 5- Positionner le levier de gaz (5) entre et , suivant le régime du moteur.

Ne pas actionner la clé de contact pendant la marche.



REMPLEISSAGE DE L'HUILE



Utiliser exclusivement de l'huile de type SAE 39 ("SE", "SF", "SG"). Faire attention à ne pas renverser d'huile.

Le bouchon d'huile est placé sur le bloc moteur (symbole burette d'huile).

- 1- Soulever le siège.
- 2- Dévisser le bouchon du réservoir d'huile (3).
- 3- Remplir d'huile jusqu'au repère max. de la jauge.
- 4- Revisser le bouchon.

CONSEILS AVANT L'UTILISATION



Avant la mise en marche, vérifier le niveau d'huile et d'essence ! Ne pas fumer pendant ces opérations. En cas de besoin ajouter de l'essence ou de l'huile (voir chapitre précédent).

La mise en marche (start du moteur) doit se faire comme indiqué au point "première mise en marche".

Il est interdit d'enclencher des commandes en mouvement si la machine n'est pas arrêtée.

Il est formellement interdit de couper en marche arrière.

Le levier de vitesse (9) se trouve à droite du volant (deuxième pédale), et doit être actionné par le pied droit.

En baissant la pédale avec la pointe du pied, la tondeuse avance.

En baissant la pédale avec le talon, la tondeuse recule.

Plus la pédale est abaissée, plus la vitesse augmente.

AVANCEMENT SANS VITESSE ENCLENCHEE (POUSSER)



Avancer sans traction (pousser). Autorisé que lorsque le moteur est éteint.

Un avancement à poussée peut être nécessaire pour déplacer la machine dans le garage ou autre lieu de dépôt.

Si la machine doit être déplacée manuellement, il faut placer le levier d'embrayage au point mort. Attention! Le moteur doit toujours être éteint et la clé de contact enlevée.

- 1- Placer le levier de blocage de l'embrayage hydrostatique (11-fig.17) en position point mort A (fig.17). A la fin de l'opération de poussée manuelle, replacer le levier 11 sur position B d'enclenchement traction.

COMMANDE POUR LA MARCHÉ

Vérifier qu'aucune tierce personne ni animal ne se trouve dans la zone de travail.

Choisir la vitesse la mieux adaptée et rouler prudemment. Il est interdit de prendre un passager.

La transmission s'effectue par les roues arrière à l'aide d'un changement de vitesse hydrostatique. Le freinage est commandé par la pédale (7) située à droite de la colonne de direction.

RÉGLAGE DU SYSTÈME DE COUPE POUR TRAVAILLER EN MARCHÉ ARRIÈRE.

Un dispositif de sécurité empêche d'utiliser le système de coupe quand la marche arrière est enclenchée.

Avec le système de coupe en marche, le moteur s'arrête si on enclenche la marche arrière.

Ne pas utiliser le système de coupe en marche arrière sauf si absolument nécessaire.

S'il est absolument nécessaire d'utiliser le système de coupe, vous pouvez désactiver le dispositif de sécurité appuyant sur le bouton (1 Fig. 10) situé sur le côté gauche près du siège. Une lumière rouge (14 Fig. 1) sur le tableau de bord s'allume pour indiquer que le dispositif de sécurité est désactivé.

MONTAGE DU CAPOT RECYCLER

Un obturateur Recycler est fourni avec la machine.

Vous pouvez l'utiliser lorsque vous ne voulez pas recueillir l'herbe coupée.

Si le déflecteur d'herbe, l'obturateur d'éjection ou le bac à herbe tout entier ne sont pas en place sur la machine, l'utilisateur ou d'autres personnes peuvent être touchés par une lame ou des débris projetés.

Le contact avec la lame en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

• N'enlevez jamais le déflecteur d'herbe de la tondeuse, sa présence est nécessaire pour diriger l'herbe tondue sur le gazon. Si le déflecteur d'herbe est endommagé, remplacez-le immédiatement.

• Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.

• N'essayez jamais de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable débrayé la PDF et tourné la clé de contact en position Contact coupé. Retirez aussi la clé et débranchez la bougie.

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Débrayez la commande de la lame (PDF).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
5. Enlevez la clé de contact.
6. Relevez le bac à herbe et retirez la goupille fendue, les 2 rondelles et l'axe de chape qui fixent le tube d'éjection à la plaque arrière (Figure 18).

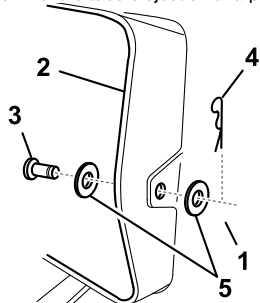


Figure 18
1. Plaque arrière 2. Tube d'éjection 3. Axe de chape 4. Goupille fendue 5. Rondelles

ARRÊT DU MOTEUR

Pour arrêter le moteur tourner la clé de contact sur STOP.

Réduire le régime avant d'arrêter le moteur.

Eteindre le moteur lorsque la machine est complètement arrêtée.

Retirer toujours la clé de contact pour éviter une mise en route involontaire.

MISE EN ROUTE

1- Appuyer sur la pédale (9) lentement jusqu'à l'enclenchement de la vitesse. La vitesse d'avance variera en fonction de la pression sur la pédale.

2- Une variation ultérieure de la vitesse d'avancement s'obtient avec le levier de commande gaz (5).

FREINAGE

Enlever le pied droit de la pédale d'embrayage (9). Appuyer sur la pédale de frein (7).

Pour actionner le frein de stationnement, tirer le levier (10) de frein vers le haut.


En appuyant sur le frein, la pédale d'embrayage se positionne automatiquement au point mort.

CONSEILS POUR LA MARCHÉ

Essayer, dans la mesure du possible, d'éviter d'aller plein gaz.

La machine n'est pas homologuée pour l'usage routier, son utilisation est exclusivement réservée dans une propriété privée et doit faire l'objet d'une déclaration à votre assureur pour la responsabilité civile envers un (des) tiers.

INSTRUCTIONS POUR LE SYSTÈME DE COUPE

Le système de coupe ne peut être enclenché que lorsque la machine est arrêtée (frein de stationnement actionné), moteur en marche, levier (5) positionné sur  (plein gaz) et opérateur assis sur le siège de l'appareil.

Faire très attention afin que personne n'approche les mains et les pieds de la lame en marche !

INSERTION DU SYSTÈME DE COUPE

1 - Enlever le pied droit de la pédale (9) de marche.

2 - Actionner le frein (7).

3 - Placer le levier (4) sur START.

Le système de coupe est à présent enclenché et la lame tourne.

4 - La coupe peut commencer; il suffit d'appuyer le pied droit sur la pédale de marche en avant.

Si l'opérateur se lève du siège pendant la coupe, le moteur s'arrête.

EXCLUSION DU SYSTÈME DE COUPE

Mettre le levier d'embrayage lame (4) sur STOP.



La lame s'arrête au bout de 5 secondes.

7. Retirez l'écrou et la rondelle extérieure de fixation de l'éjecteur au tube d'éjection (Figure 19).

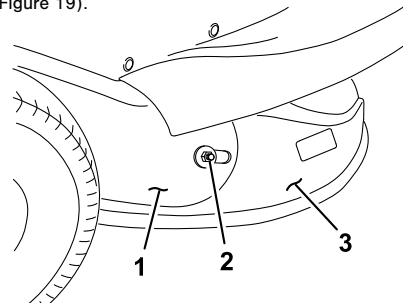


Figure 19
1. Tube d'éjection 2. Écrou et rondelle extérieure 3. Ejecteur

8. Réglez la commande de hauteur de coupe à la position la plus basse.

9. Retirez le boulon, la rondelle et l'écrou qui rapprochent les extrémités des 2 bandes (Figure 20).

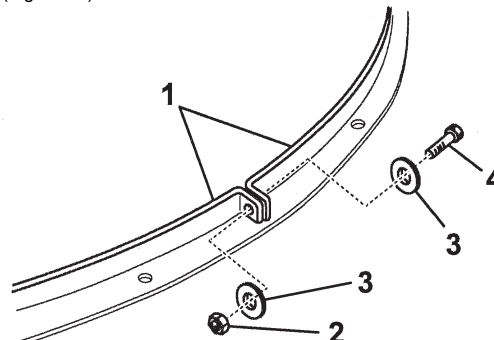


Figure 20
1. Bandes 2. Écrou 3. Rondelles 4. Boulon

10. Éloignez les bandes de l'éjecteur.
Remarque: N'enlevez pas les bandes du carter de tondeuse. Si une bande se détache du carter, insérez-la comme illustré (Figure 21).

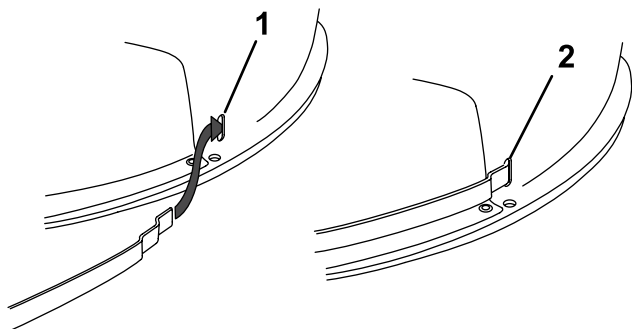


Figure 21
1. Insertion de la bande dans la fente. 2. La bande est insérée dans la fente

11. Déposez l'éjecteur du carter de tondeuse. Remarque: Fixez l'écrou et la rondelle extérieure déposés précédemment sur l'éjecteur pour éviter de les perdre.
12. Montez l'obturateur Recycler sur la tondeuse.
13. Rapprochez les extrémités des 2 bandes qui entourent l'obturateur Recycler, comme illustré (Figure 21).
14. Alignez les trous à l'extrémité des bandes et fixez les deux bandes ensemble à l'aide du boulon, de la rondelle et de l'écrou retirés précédemment.
15. Relevez le bac à herbe et remettez l'axe de chape, les 2 rondelles et la goupille fendue qui fixent le tube d'éjection à la plaque (Figure 18).

MONTAGE DE L'ÉJECTEUR

Si le déflecteur d'herbe, l'obturateur d'éjection ou le bac à herbe tout entier ne sont pas en place sur la machine, l'utilisateur ou d'autres personnes peuvent être touchés par une lame ou des débris projetés. Le contact avec la lame en rotation et la projection de débris peuvent occasionner des blessures graves, voire mortelles.

- N'enlevez jamais le déflecteur d'herbe de la tondeuse, sa présence est nécessaire pour diriger l'herbe tondu sur le gazon. Si le déflecteur d'herbe est endommagé, remplacez-le immédiatement.
 - Ne mettez jamais les mains ou les pieds sous le plateau de coupe.
 - N'essayez jamais de dégager l'ouverture d'éjection ou les lames de tondeuse sans avoir au préalable débrayé la PDF et tourné la clé de contact en position Contact coupé. Retirez aussi la clé et débranchez la bougie.
1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
 2. Débrayez la commande de la lame (PDF).
 3. Serrez le frein de stationnement.
 4. Arrêtez le moteur et attendez l'arrêt de toutes les pièces mobiles.
 5. Enlevez la clé de contact.
 6. Relevez le bac à herbe et retirez la goupille fendue et l'axe de chape qui fixent le tube d'éjection à la plaque arrière (Figure 18).
 7. Réglez la commande de hauteur de coupe à la position la plus basse.
 8. Retirez le boulon, la rondelle et l'écrou qui rapprochent les extrémités des 2 bandes (Figure 20).
 9. Éloignez les bandes de l'éjecteur. Remarque: N'enlevez pas les bandes du carter de tondeuse.
 10. Déposez l'obturateur Recycler du carter de tondeuse.
 11. Montez l'éjecteur sur la tondeuse.
 12. Relevez le bac à herbe et remettez l'axe et la goupille fendue qui fixent le tube d'éjection à la plaque arrière (Figure 18).
 13. Remettez l'écrou et la rondelle extérieure de fixation de l'éjecteur au tube d'éjection (Figure 19).
 14. Rapprochez les extrémités des 2 bandes qui entourent l'éjecteur, comme illustré (Figure 20).
 15. Alignez les trous à l'extrémité des bandes et fixez les deux bandes ensemble à l'aide du boulon, de la rondelle et de l'écrou retirés précédemment (Figure 20).

11 - MAINTENANCE



Les travaux ci-après peuvent être fait par l'utilisateur, mais tous les autres travaux de maintenance, d'inspection et de réparation devront être effectués par un centre agréé.



Exécuter toutes les opérations d'entretien avec le moteur arrêté et les clés retirées et en portant les équipements de protection individuelle obligatoires (chaussures de sécurité et gants).

	AVANT CHAQUE UTILISATION	APRES LES 5 PREMIERS HEURES	SOUVENT	TOUS LES MOIS	TOUTES LES 25 HEURES	TOUTES LES 50 HEURES	TOUTES LES 100 HEURES	AU DEBUT DE LA SAISON	AVANT LE REMISAGE
Contrôle moteur	■	■	■						
Vidange de l'huile		■							■
Nettoyage du filtre					■				
Contrôle de la bougie						■		■	
Remplacement du filtre à air							■		
Nettoyage de la grille du filtre à air					■				
Contrôle interrupter						■			
Nettoyage batterie et cosses					■				
Contrôle des freins	■		■						
Contrôle pression des pneus	■		■					■	
Affûtage ou remplacement de la lame				■					
Vérification du serrage des vis	■								■
Nettoyage de l'appareil			■						■



En cas d'utilisation fréquente et par des températures très élevées, les interventions doivent être plus fréquentes.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

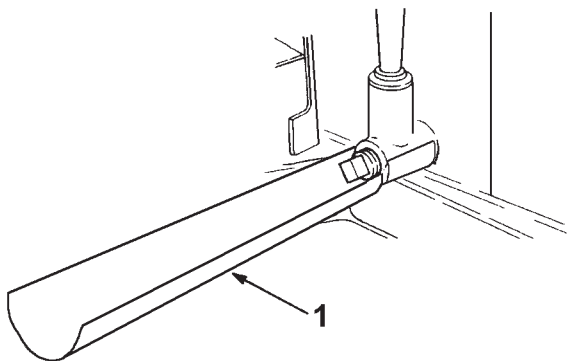
Vérifier le niveau d'huile à l'aide de la jauge fixée sur le bouchon de remplissage. Le niveau d'huile doit se trouver entre le repère "MAX" et "MIN".

VIDANGE

La vidange s'effectue par aspiration de l'huile du réservoir avec un adaptateur (1).



L'huile usagée ne doit pas être déversée dans les égouts ni dans la nature pour éviter la pollution de la nappe phréatique. L'huile usagée peut être portée dans les stations service ou dans des incinérateurs autorisés comme prescrit pour la protection de l'environnement par les normes communales de résidence.



RETRAIT DU CAPOT MOTEUR.

ATTENTION ! il faut toujours effectuer cette opération en veillant à retirer la clé de mise en marche (fig. 1 part.5), afin d'éviter un démarrage accidentel. Pour retirer le capot du moteur (par exemple pour effectuer des réglages ou des nettoyages du carburateur), il est nécessaire de dévisser les 4 vis comme indiqué dans la fig. 10/A. On peut accéder aux premières deux vis en enlevant le carter de protection du moteur (fig. 1 part 15), pour la 3ème vis il faut extraire la batterie de son logement (fig. 10/A part D).

ENTRETIEN ET CONTROLES

Pour ces contrôles l'intervention du personnel spécialisé est nécessaire	
Après avoir heurté un obstacle	Courroies défectueuses
Après arrêt imprévu du moteur	Usure des freins
Avec lames pliées	La courroie patine
Avec moteur plié	Embrayage défectueux
En cas d'avaries à la boîte de vitesse	

INSTRUCTIONS SUPPLEMENTAIRES POUR L'ENTRETIEN ET LA REPARATION

Porter des gants pour manipuler les lames (travaux de contrôle ou de nettoyage).



Contrôler régulièrement le bon état du dispositif de ramassage de l'herbe. Pour éviter tout risque d'incendie, débarasser le moteur et le pot d'échappement des déchets de coupe, des feuilles et de tout autre matériau facilement inflammable.

Pour des raisons de sécurité, faire changer immédiatement les pièces abîmées ou usées !

FILTRE A AIR ET BOUGIES

Suivre les conseils du mode d'emploi du constructeur du moteur joint à l'emballage ainsi que le tableau ci-après "Recherche des pannes".

AFFUTAGE ET REMPLACEMENT DE LA LAME

N'utiliser que des pièces détachées d'origine. Si vous ne disposez pas de l'outillage nécessaire pour cette opération, adressez-vous pour l'affûtage ou la substitution de la lame à un centre agréé.

Porter des gants pour remplacer la lame, et retirer la clé de contact.

1- Libérer la lame. Placer la nouvelle lame ou affûter celle ancienne puis la remonter.



Pour des raisons de sécurité, la lame ne doit être affûtée au maximum que sur 6 mm.

BATTERIE

Durant le remisage décharger la batterie. La tondeuse peut recevoir plusieurs modèles de batterie, voir le feuillet batterie pour les instructions et le mode d'emploi.

CHARGE DE LA BATTERIE

- 1 - Dévisser le couvercle (15-fig1).
- 2 - Verser l'acide (comme indiqué sur la notice d'emploi).
- 3 - Connecter le câble rouge au pôle positif et le câble noir au pôle négatif.
- 4 - Après la recharge, replacer le couvercle.



Ne recharger l'accumulateur qu'à l'abri dans un endroit sec. IMPORTANT ! Protéger les contact de la saleté, de l'humidité et de l'eau. NE PAS VAPORISER D'EAU !

NETTOYAGE DE L'APPAREIL



Pour nettoyer le moteur, enlever la clé de contact et attendre 10-15 min. jusqu'à ce que le moteur soit refroidi. En basculant la tondeuse, le carburateur doit se trouver en haut. Nettoyer la tondeuse avec le moteur arrêté.

Ne pas nettoyer l'extérieur du carter au jet d'eau. L'introduction d'eau dans le circuit d'allumage ou le carburateur provoque des pannes. Utiliser un chiffon ou un balai pour enlever l'herbe et les salissures.

CONSEILS POUR LE REMISAGE



Ne jamais stocker la machine dont le réservoir contient du carburant dans un bâtiment où des étincelles ou un foyer à feu ouvert pourraient enflammer les vapeurs d'essence. Danger d'explosion !

Laisser refroidir le moteur avant de l'entreposer dans un local fermé. Ne jamais laisser la tondeuse sans surveillance et avec la clé de contact insérée.

12 - PROBLÈMES - SOLUTIONS

PANNES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne part pas.	Absence de carburant	Remplir le réservoir, contrôler si l'essence arrive au carburateur; vérifier si le trou dans le couvercle du réservoir n'est pas obstrué.
	Manque de carburant ou saleté dans l'essence	Utiliser de l'essence propre et fraîche. Nettoyer le carburateur.
	N'arrive pas sur position START et STOP	Contrôler le tirant Bowden, examiner et éventuellement corriger puis fixer.
	Filtre à air encrassé	Nettoyer le filtre à air (voir manuel d'emploi).

PANNES	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le moteur ne part pas	Batterie vide	Nettoyer la bougie et la remplacer. Vérifier le câble.
	Difficulté dans l'allumage. Moteur noyé	Dévisser la bougie et la sécher
	Batterie déchargée	Recharger
	Câble démarrage mal fixé	Vérifier la fixation du câble
Le moteur ne rend pas	Herbe trop haute et humide	Modifier la hauteur de coupe, en position haute et aérer avec marche arrière
	Carter engorgé	Nettoyer le carter (Attention : avant le nettoyage enlever le câble de la bougie)
	Volet d'air fermé	Ouvrir le volet en plaçant le levier sur MAX
	Filtre à air sale	Nettoyer filtre à air (voir instr. moteur)
	Enregistrement du carburateur mauvais	Faire contrôler l'enregistrement par un centre spécialisé
	Lame trop usée et mal affûtée	Remplacer la lame
	Lame mal affûtée	Remplacer la lame, l'affûter
Coupe imparfaite	Hauteur de coupe fautive	Corriger la hauteur de coupe
Le bac ne se remplit pas	Tondeuse trop haute, la lame ne peut pas aspirer l'air transportant l'herbe	Corriger la hauteur de coupe
	Herbe trop humide - trop lourde pour être poussée avec l'air	Attendre pour tondre que le gazon soit sec.
	Lame trop usée - sans coupe précise	Remplacer la lame et affûter
	Herbe trop haute, problème de transport jusqu'au bac	Tondre le gazon en 2 fois en rectifiant la hauteur de coupe
	Carter sale, canal d'éjection obstrué par des déchets de la dernière tonte.	Nettoyer le carter (ne pas utiliser d'eau). Attention: enlever le capuchon de la bougie
La transmission ne fonctionne pas	Câble commande déréglé	Ajuster le câble
	Courroie défectueuse	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé
	Traction défectueuse	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé
L'embrayage lame ne fonctionne pas	Câble Bowden interrompu	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé
	Prolonge-câble défectueuse	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé
	Problème à l'embrayage	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé
	Aimant défectueux	Adressez-vous à un Centre d'Assistance Agréé

13 - ACCESSOIRES

- Crochet pour l'entraînement d'une remorque.
- Défecteur pour le déchargement sur le terrain de l'herbe coupée.
- Bagging blade pour augmenter la récolte dans le panier.

14 - PLAN DU CIRCUIT ELECTRIQUE

Voir fig.18.



2 - DESCRIPTION (Fig. 1)

1	Seat	6	Throttle lever	11	Drive pedal
2	Steering wheel	7	Battery	12	Adjusting levers for cutting height
3	Grass catcher bag	8	Blade coupling lever	13	Motor safety housing
4	Blade	9	Brake pedal	14	Pilot light for check-in and for full grass collection bin
5	Ignition key	10	Brake lever	15	Protection casing battery/engine

3 - TECHNICAL DETAILS

Electric starter	Electric		
Advance	Hydrostatic advance forward and back		
Maximum speed	8,0 Km/h		
Grass collection bin	2000 mm x 820 mm x 1020 mm		
Body	Polypropylene		
Cutting plate	Sheet steel		
Cutting width	81 cm		
Cutting height regulation	Centralised on 4 positions		
Curvature radius	0,7 m		
Grass collection bag	150 litri		
Tyres	Height	Width	Recommended pressure
front	265 mm	85 mm	1,5 bar
rear	360 mm	120 mm	2 bar
Weight with collection bag	177 kg		
Assembled without	Steering wheel, grass collection bag, front wheels and bin cover		
Acoustic power value according to Directive 2000/14/CE	CE declaration label on the last page		
Measured acoustic power according to Directive 2000/14/CE	CE declaration label on the last page		
Acoustic pressure power according to Appendix H from regulations En836	CE declaration label on the last page		
Vibrations value according to Appendix G from regulations En836	CE declaration label on the last page		

PETROL MOWER WORKING HOURS

Monday to Saturday 08.00 - 12.00 h / 15.00 - 19.00 h

Show respect for those living nearby and avoid using in afternoon rest period, evening or Sundays.

4 - SAFETY RULES

- 1) All persons operating the mower must be familiar with the operating instructions.
 - Very important regulation: anybody under the age of 16 or under the effects of alcohol or medicines cannot operate the machine.
- 2) Exhaust fumes from petrol engines: these fumes contain harmful carbon monoxide, never operate the engine in closed environments.
- 3) When operating on the mower make sure that no other persons, especially children or pets, are in the vicinity of the mower.
- 4) Please ensure that foreign matters (strips, twigs, iron wire, etc.) are removed from the lawn. Splinters can be hurled outwards or the blades can get damaged.
- 5) No smoking in the vicinity of the mower during operation.
- 6) The machine is not equipped with devices for artificial lighting of the work area. Only mow during daylight or under good lighting conditions.
- 7) Do not use on slopes of more than 10°. To guard against overturning: only mow at an angle to the slope, never up- or downwards; do not stop or start suddenly when going up or downhill; machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns; stay alert for humps and hollows and other hidden hazards.
- 8) Disengage drive to blade when transporting or not in use.
- 9) Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Never use machine in the event of damage to the bodywork or without protective equipment (i.e. grass collector bin, etc).
- 10) The correct position of the engine block has been specifically designed and set at the factory and must not be altered
- 11) Start by pressing the drive pedal with the greatest care, following the manufacturer's instructions. Pay attention to feet positioning at a sufficient distance from the cutting blade.
- 12) Do not tilt the engine when departing and starting up.
- 13) Do not start the engine when the cutter mechanism is switched on. Remain sitting on the ride-on-mower.
- 14) Keep your hands or feet away from the rotating blades. Stay away from the discharge opening whilst the blade are rotating. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- 15) This unit has been designed in order to reduce to the minimum level the noise value and the vibration emissions. Furthermore in case you need to use it for a longer period, please stop working for short breaks and please use always acoustics protections.
- 16) Do not manually move or lift the machine with engine running.
- 17) Disengage drive to attachments, stop the engine and remove the ignition key,
 - before cleaning, checking or working on the machine;
 - before clearing blockages or unclogging chutes;
 - if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
- 18) Before leaving the operator's position disengage the power take-off and lower the attachments, change into neutral and set the parking brake, stop the engine and remove the key.
- 19) Take the greatest care during the cutter regulation operations. Risk of injury!! Keep fingers away from the area between cutter and bodywork. Wear gloves. Always switch off the cutter mechanism.
- 20) Make sure that all nuts, bolts and screws are tight.
- 21) Never store the mower with petrol in the tank inside any building where petrol fumes could possibly come into contact with fire or sparks. Danger of explosion.
- 22) Only empty the petrol tank in the open.
- 23) Before storing in a closed room, let the engine cool down.
- 24) In order to avoid risk of fire, the engine and exhaust must be kept free of grass, leaves and leaking grease.
- 25) The grass collection bin must regularly be checked for signs of damage
- 26) For safety reasons, faulty, worn or damaged parts must be replaced immediately with original spares. Replace faulty silencers.
- 27) Replacement blades must only be installed according to the manufacturer's instructions and in the mower they are intended for. Only in this way can the performance and safety of your mower be ensured.
- 28) Take the greatest care during the blade maintenance, checking and sharpening operations as indicated in the user's instructions.
- 29) Only use original spare blades, paying attention to the instructions on "blade sharpening and replacement"
- 30) Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- 31) May we point out that, according to the law governing Product Liability, we are not responsible for damages which are caused by our machines as a result of:
 - improper repairs which were not carried out by our authorized service agents
 - failure to use original spares.
 The same applies for the operating accessories.
- 32) Do not dispose of any waste into the environment, for example: oil, gasoline and exhausted batteries. These are polluting substances which must be disposed of according to EU, country and local regulations.
- 33) IMPROPER USE:
 - Do not use the machine to transport objects, people or animals.
 - Do not use the machine to tow and/or push carts or other devices.
 - Do not mount equipment not authorized by the manufacturer.
 - Do not modify machine parts.
 - Do not exclude or tamper with protection systems.

5 - ASSEMBLY OF THE GRASS COLLECTION SACK (Fig.2-3)

For assembly, you need the following parts:

- 1 Frame
- 1 Fabric sack with clip
- 1 Bar
- 3 Self-locking nuts (M8)
- 5 Washers Ø 9x24

Allow the sack to slide on the frame and secure with suitable clips.

Fix the bar with the 4 washers Ø 9x24 (two before and two after the fabric sack) and with the nuts.

6 - FRONT WHEEL ASSEMBLY (Fig.4)

1. Mount the front wheels on the pins (1), positioning a washer (2), the wheel (3) and 2 washers (4).
2. Secure with a stop (5).



Attention: Assemble the wheel with valve outwards

7 - ASSEMBLY (Fig.5-17)

UNPACKING/ ASSEMBLY

The ride-on-mower is packed in a carton and is ready assembled apart from the steering wheel, seat, grass collection bin and front wheels. Please observe the following sequence when unpacking the machine:

1. Unpack all the parts that have been delivered. Dispose of the carton and pallet in an environmentally friendly way.
2. Check all the parts
3. Begin assembly.



It is strictly forbidden to start the ride-on-mower (even for trial purposes) without completing assembly.

STEERING WHEEL ASSEMBLY

1. Fix the steering wheel (2) pulling until it is connected with the steering column (1).
2. Secure the steering wheel (2) by means of the socket pin (3); put the socket pin through the openings (at the steering column and steering wheel)



The openings at the steering wheel and at the steering column must be in exact alignment.

SEAT ASSEMBLY

- 1- Fasten the seat (4) to the support plate (5) through the 4 M8x16 screws. Assembly with 4 washers Ø 9x24.
- 2- Before tightening the screws, adjust the position of the seat on the holes of the plate according to the user's needs.



Check at regular intervals that the nuts are tightly screwed down.

ASSEMBLY OF THE GRASS COLLECTION SACK

Fasten the bin to the rear part of the ride-on-mower with the 2 screws M 6x35, 2 spacers Ø 12 h.20, the 2 Z-shaped plates, 2 washers and 2 M6 nuts.
Fix the bin cover to the engine casing inserting the two Ø 5x50 plugs.

PLATE ASSEMBLY FOR FULL GRASS-BAG DETECTION

Insert the plate (12) into the slot (13).

8 - ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT (Fig.6-7)



Before the cutting height is adjusted, the engine must be switched off and the blades must have come to complete standstill.

ADJUSTMENT

1. Push the adjustment lever (5) outwards in order to release it from its seat.
2. Push the lever into the required notch for the cutting height.
3. Release the lever slowly till it sticks in the notch.

The cutting height is now set.

CARE OF THE LAWN AND MOWING

The modern gardening technology has designed and developed labour-saving devices (mower with grass collection sack). For a good, healthy green lawn, it is essential to mow and aerate it regularly.

Fertilising is also essential.

Always make sure the blades are sharp and in perfect conditions to avoid grass fraying and yellowing lawn .

You will achieve a clean cut with regular and straight windrows.

The mowing tracks should always overlap a few centimetres to avoid any uncut strips in between.

EMPTYING THE GRASS COLLECTION BIN

Empty the grass collection bin in time before it overflows.
The orange light shows that the bin is full.



Don't go on filling the grass collection bin when the orange light situated under the steering wheel is on.

Switch off the engine.

1. Hold the rod and swivel the bin. Shake the sack twice until it is completely empty.
2. Let the grass collection sack return slowly to its original position.
3. Switch on the engine.

Lawn cutting frequency depends on the rate of growth. In the main growing season (May-June) often (twice a week) or at least once a week. The cutting height should be between 4-6 cm. and the growth before the next cut should not be more than 4-5 cm. During hot and dry periods, the lawn should be cut 1,5 cm. higher than normal, to avoid ground and root drying out.

If the grass is somewhat higher than normal, you should not make the mistake of cutting it immediately; you can damage the lawn. Do no cut to more than half the necessary height.

9 - SAFETY PRECAUTIONS (Fig.8-9)



It is the operator's responsibility to verify that during the work phases there are no people or animals inside the safety zone which extends for five meters around the machine.

fig. 8

Before mowing, remove all foreign objects from the lawn which may be thrown by the machine. While mowing, stay alert for any foreign objects which may have been missed.

fig. 9

Never place your hands or feet underneath the deck or into the rear discharge chute while the engine is running.

10 - OPERATION (Fig. 10-11-12-13-14-15-16-17)

PUTTING THE MOWER INTO OPERATION FOR THE FIRST TIME

Don't put the mower into operation before you have completely finished its assembly. Before putting the mower into operation for the first time, don't forget to fill it with petrol and oil. Connect the red cables to the positive terminal and the black cables to the negative terminal (the battery is placed in the battery-holder got on the body on the right of the seat). The mower may be put into operation for the first time only by trained persons who have read and understood these operating instructions.

Operating fuels:

Use only the following on your mower:

Petrol	lead free (min. octane rating 77)
engine oil	SAE 30 ("SE", "SF" O "SG")

STARTING THE ENGINE



Start up the engine only after filling the tanks with sufficient petrol and oil. Carefully follow the instructions in the enclosed manufacturer's operating and maintenance manual.

REFUELLING



Danger of explosion! Fill the tank only in the open! Never refuel while the engine is running or is still very hot! Do not smoke!

Store fuel in containers specifically designed for this purpose.

If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the petrol vapours have dissipated.

The gasoline tank is placed on the right side of the unit.

1. Unscrew the tank cap (2) and fill up with lead-free petrol.
2. Screw the tank cap back.

ELECTRIC ENGINE START



The exhaust fumes contain carbon monoxide, an odourless and deadly gas. Never start the engine in closed or badly ventilated rooms.

Look for a flat piece of ground with short grass for starting the engine.

Operate the electric starter (8 Fig.11) only when sitting on the tractor with blade clutch (4 Fig.12) in stop position and with brake engaged.

1. Set the clutch blade (4) to STOP position
2. Set the gas throttle lever (5) to START position
3. Press the brake pedal (7) and pull the lever to block the brake (10) (parking brake).
4. Turn the key to the right and release it, after starting in "RUN" position. Should the engine fail to start within 5 seconds, wait a further 10 ten seconds before trying again to avoid damaging the battery.
5. Set the lever (5) between and until you judge the revs to be correct for your work

Do not touch ignition key while running.



TOPPING UP WITH OIL



Use only oil of type SAE 30 ("SE", "SF" or "SG"). Ensure that no oil is spilled onto the ground.

The oil filler cap is placed in the engine block, below the seat.

1. Lift the seat
2. Unscrew the oil filler cap (3)
3. Fill up the oil until the "MAX." mark on the dip stick is reached
4. Screw the oil filler cap again

STARTING UP



Before starting up check the oil and petrol levels. Do not smoke during the oil and petrol refuelling and checking operations. Top up with petrol or oil if necessary (as described in detail in previous chapter).

Starting up (engine start) must be carried out as described in detail under the heading "initial starting up".

Never change gear while driving, the mower must always be at a standstill.

The gear pedal (9) is situated to the right of the steering column (second pedal) and must be operated with the right foot.

Pressing the pedal with tiptoe moves the mower forward.

Pressing the pedal with heel moves the mower back.

The harder the pedal is pressed the greater the speed.

Never mow the grass with reverse gear engaged.

MOVING WITHOUT GEAR PEDAL ENGAGED (PUSHING)



Movement without power (pushing) Only possible with the engine off.

Pushing the mower may be necessary to move it to the storage area.

Should it be necessary to manually move the mower the gear lever must be positioned to neutral. Warning! For all manual shift operations the engine must be off and the ignition key removed.

1. Position the hydrostatic gear block level (11-fig.17) on the discharge plate to neutralA (fig.17). At the end of the manual push operation, reposition lever 11 to drive engagement pos.B.

DRIVING INSTRUCTIONS

Ensure that there are no persons or animals within the operating vicinity of the machine. Select the required speed and drive carefully. Transportation of other persons is forbidden. Transmission occurs on the rear wheels by means of the hydrostatic gear, braking is by pressing the pedal (7) on the right of the steering wheel column.

SETTING THE SWITCH TO OPERATE WITH THE MOWER MECHANISM IN REVERSE :

The safety device prevents the use of the mower mechanism when the reverse gear is on.

The engine is stopping if the reverse gear is operated when the mower mechanism is operating .

DO NOT USE THE MOWER MECHANISM IN REVERSE IF NOT STRICTLY NECESSARY. If to operate the mower mechanism in reverse is strictly necessary you can turn the safety device off pushing the switch (1 fig. 10) located on the unit left side near the seat. A red light (14 fig. 1) on the instruments panel is switching on to indicate the safety device is off.

INSTALLING THE RECYCLER COVER

A Recycler cover is included with the machine. You can use it when you do not want to bag the grass clippings.

Without the grass deflector, discharge cover, or complete grass catcher assembly mounted in place, you and others are exposed to blade contact and thrown debris. Contact with the rotating mower blade and thrown debris will cause injury or death.

• Never remove the grass deflector from the mower because the grass deflector routes material down toward the turf. If the grass deflector is ever damaged, replace it immediately.

• Never put your hands or feet under the mower.

• Never try to clear the discharge area or mower blades unless you disengage the power take-off (PTO) and turn the ignition key to Off. Also remove the key and disconnect the wire from the spark plug.

1. Park the machine on a level surface.
2. Disengage the blade (PTO).
3. Set the parking brake.
4. Stop the engine and wait for all moving parts to stop.
5. Remove the ignition key.
6. Raise the grass collector and remove the hairpin, 2 washers, and clevis pin that secure the discharge tube to the rear plate (Figure 18).

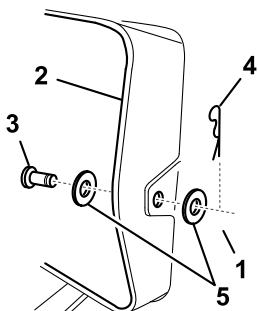


Figure 18

1. Rear plate 2. Discharge tube 3. Clevis pin 4. Hair pin 5. Washers

SWITCHING OFF THE ENGINE

To switch off the engine position the key to "STOP".

Reduce the throttle setting during engine run-out.

Only switch the engine off when the machine is at a complete standstill.

Always remove the ignition key to prevent accidental starting.

DRIVING

1. Press the pedal (9) slowly fully down. The advance speed of the mower will vary according to the pressure applied to the pedal.
2. Advance speed may also be varied by manually operating the gas throttle lever (5).

BRAKING

Remove the right foot from the drive pedal (9). Press the brake pedal (7). To activate the parking brake, pull the lever (10) upwards.


Pressing the brake, the drive pedal will automatically position itself on neutral.

DRIVING NOTICE

If possible, avoid driving at full throttle.

The present vehicle is not homologated to be used on roads , nevertheless in case it is necessary to cross the road or if you are working in the neighbourhood , please be very careful to the traffic.

OPERATING THE MOWER MECHANISM

The mower mechanism can only be switched on when the machine is at a standstill (parking brake engaged), with engine running, and throttle on  (full) and with operator seated on the mower.

Caution! Keep hands and feet out of the moving mower mechanism!

ENGAGING THE MOWER MECHANISM

1. Take the right foot off the drive pedal (9)
 2. Engage the brake (7)
 3. Set the lever (4) on START position
- The mower mechanism is now engaged and the blade is rotating.
4. You can now start to mow by pushing the drive pedal down with the right foot.
- If the user stands up from the seat during the mowing, the engine switches off.

SWITCHING OFF THE MOWER GEAR

Set the clutch blade lever (4) into STOP position.



The blade stops turning in about 5 seconds.

7. Remove the nut and outer washer that secure the discharge chute to the discharge tube (Figure 19).

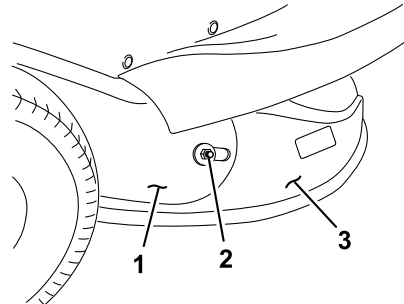


Figure 19

1. Discharge tube 2. Nut and outer washers 3. Discharge chute

8. Move the height-of-cut lever to the lowest position.

9. Remove the bolt, washer, and nut that secure the 2 strap ends together (Figure 20).

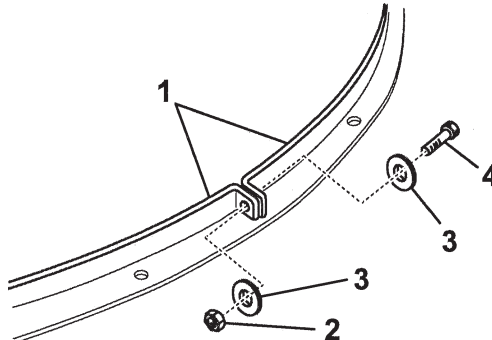


Figure 20

1. Straps 2. Nut 3. Washer 4. Bolt

10. Move the straps away from the discharge chute.

Note: Do not remove the straps from the mower housing. If a strap comes off the housing, insert it as shown in (Figure 21).

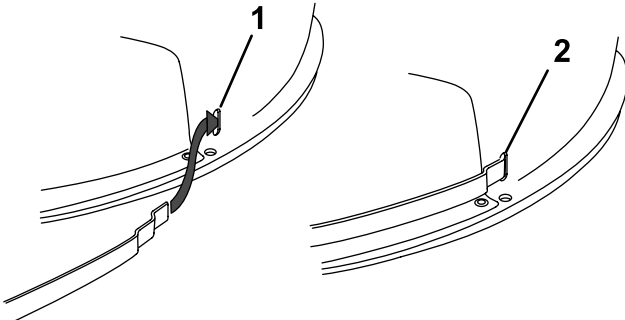


Figure 21
1. Inserting the strap into the slot 2. The strap is inserted into the slot

11. Remove the discharge chute from the mower housing.
- Note: Attach the nut and outer washer that you removed to the discharge chute to prevent losing them.
12. Install the Recycler cover onto the mower.
13. Join the 2 strap ends around the Recycler cover as shown (Figure 20).
14. Align the holes in the strap ends and fasten them together snugly with the bolt, washer, and nut you previously removed.
15. Raise the grass collector and install the clevis pin, 2 washers, and hairpin to secure the discharge tube to the rear plate (Figure 18).

INSTALLING THE DISCHARGE CHUTE

Without the grass deflector, discharge cover, or complete grass catcher assembly mounted in place, you and others are exposed to blade contact and thrown debris. Contact with the rotating mower blade and thrown debris will cause injury or death.

- Never remove the grass deflector from the mower because the grass deflector routes material down toward the turf. If the grass deflector is ever damaged, replace it immediately.
- Never put your hands or feet under the mower.
- Never try to clear the discharge area or mower blades unless you disengage the power take-off (PTO) and turn the ignition key to Off. Also remove the key and disconnect the wire from the spark plug.

1. Park the machine on a level surface.
2. Disengage the blade (PTO).
3. Set the parking brake.
4. Stop the engine and wait for all moving parts to stop.
5. Remove the ignition key.
6. Raise the grass collector and remove the hairpin and clevis pin that secure the discharge tube to the rear plate (Figure 18).
7. Move the height of cut lever to the lowest position.
8. Remove the bolt, washer, and nut that secure the 2 strap ends together (Figure 20).
9. Move the straps away from the discharge chute.
- Note: Do not remove the straps from the mower housing.
10. Remove the Recycler cover from the mower housing.
11. Install the discharge chute onto the mower.
12. Raise the grass collector and install the clevis pin and hairpin to secure the discharge tube to the rear plate (Figure 18).
13. Install the nut and outer washer that secure the discharge chute to the discharge tube (Figure 19).
14. Join the 2 strap ends around the discharge chute as shown in Figure 20.
15. Align the holes in the strap ends and fasten them together snugly with the bolt, washer, and nut you previously removed (Figure 20).

11 - MAINTENANCE



The following operations may be carried out by the user himself. All other maintenance, service and repair works must be carried out by an authorized dealer.



Carry out all maintenance operations with the engine switched off and the spark plug disconnected and wearing the mandatory personal protective equipment (safety shoes and gloves).

	AFTER USING EACH TIME	AFTER FIRST 5 HOURS	OFTEN	MONTHLY	EVERY 25 OPERATING HOURS	EVERY 50 OPERATING HOURS	EVERY 100 OPERATING HOURS	AFTER BEGINNING OF EVERY SEASON	PRIOR TO STORING
Engine check	■	■	■						
Oil change		■							■
Filter cleaning					■				
Spark plug check						■		■	
Air filter replacement							■		
Air duct cleaning					■				
Switch check						■			
Battery and terminal cleaning					■				
Brake check	■		■						
Tyre pressure check	■		■					■	
Blade sharpening or replacement				■					
Loose part check	■								■
Mower cleaning			■						■



In the event of use under extreme conditions and very high temperatures, check more often.

OIL LEVEL CHECK

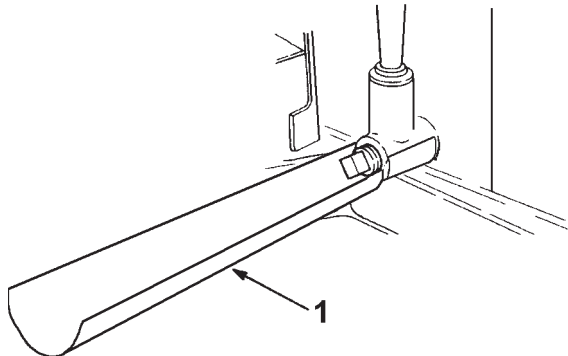
You can check the motor oil level with the dip stick placed in the oil filler tank cap. The oil level must be between "MAX." and "MIN." notches.

OIL CHANGE

Used oil can be removed from the oil tank by means of an adapter (1).



The used oil must not be drained into the sewer system or waterworks. In order to prevent any pollution to the water-table. Most garages have used oil deposits, or use the authorized deposits according to your local authority regulations.



REMOVAL OF THE ENGINE COVER:

Attention! you have always to perform such operation taking care to take out the switching-on key (fig. 1, part. 5) to avoid accidental setting in motion. To remove the conveyor (for example : in order to perform some adjustments or cleaning operations of the carburettor) it is necessary to unscrew the 4 screws shown in pict. 10/A. To get the first 2 screws you have to take the engine protection casing off (fig, 1, part. 15) , for the 3rd screw you should furthermore take the battery out from its seat (fig. 10/A part. D).

CARE AND MAINTENANCE

Inspections to be carried out by authorized personnel	
After driving into an obstacle	Defective belts
After engine suddenly stops	Worn brake
If blades are bent	Drive belt slipping
If engine shaft is bent	Defective blade clutch
Damaged gearbox	

FURTHER MAINTENANCE AND REPAIR ADVICE

Always wear protective gloves when handling the blades (during checking or cleaning operations).



Regularly check that the grass collection device is in good condition. Due to the risk of fire it is essential that both the engine and exhaust are kept free of grass, leaves or any combustible material!

For safety reasons always replace used and or damaged parts immediately (by an authorized dealer).

AIR FILTER AND SPARK PLUG

Please follow the engine manufacturer operating instructions enclosed with the mower and the fault finding guide.

BLADE SHARPENING AND REPLACEMENT

Always use only original spares!
Should you not have the necessary tools to undertake this operation, take the mower to an authorized dealer for blade sharpening or replacement.

Wear protective gloves when you replace the blade and remove the ignition key.

1. Release the blade. Fit a new blade or re-sharpen the old one and fit that.



For safety reasons, the blade cannot be re-sharpened removing more than 6 cm. of material. Over this amount, replace the blade.

BATTERY

Remove the battery during storage!
The mower can be fitted with various types of battery (see battery sheet for instructions and use).

BATTERY CONNECTION

1. Open the engine cover (15-fig.1)
2. Insert the battery (as illustrated in the relative instruction sheet)
3. Connect the red wire to the positive pole and the black wire to the negative pole
4. Replace the cover after connection.



Recharge the battery only in a dry room. **IMPORTANT! Protect the contacts from dirt, damp and moisture. DO NOT SPRAY WITH WATER!**

MOWER CLEANING



For engine cleaning, remove the ignition key and wait 10-15 minutes for the engine to cool down. With the mower tilted the carburettor must always point upwards. Always clean the mower with engine off.

Do not hose the engine casing from the outside to prevent any water getting onto the spark plugs or carburettor causing damage. Use cloths or brushes to clean away any dirt of grass residue.

STORAGE



Never store your mower with petrol in the tank in places where petrol vapours could come into contact with naked flames or sparks.

Before storing the mower in a closed room allow the engine to cool off! In any event never leave the machine unattended and with ignition key inserted in the ignition block.

12 - TROUBLES - REMEDIES

FAULT	POSSIBLE CAUSES	CORRECTION
Engine does not start.	No petrol	Fill the tank, check that petrol reaches the carburettor, check the tank venting .
	Poor, contaminated petrol	Always use clean, fresh petrol. Clean the carburettor.
	Fails to arrive at START and STOP position	Check the Bowden pulley, adjust and secure if necessary.
	Dirty air filter	Clean the spark plug and replace if necessary.

FAULT	POSSIBLE CAUSES	CORRECTION
Engine does not start	No spark	Clean the spark plug and replace if necessary. Check the cable
	Difficulty in starting, flooded engine	Unscrew the plug and dry it
	Flat battery	Recharge
	Starter cord incorrectly connected	Check the connection
Engine stalls	Grass too high or damp	Adjust the cutting height, in high position create air flow by reversing
	Mower casing blocked	Clean the casing (Important: before cleaning extract the spark plug lead)
	Closed throttle	Open throttle by moving lever to MAX pos.
	Dirty air filter	Clean air filter (see engine instructions also)
	Carburettor calibration incorrect	Have the calibration checked by a specialized centre
	Blade badly worn	Replace the blade
Poor cut	Blunt blade	Replace or sharpen blade
	Incorrect cutting height	Adjust the cutting height
Grass bin fails to fill	The cutter plate is positioned too low. There is no airflow to the blade and therefore there is no airflow to convey the grass	Adjust the cutting height
	Grass too heavy or too damp to be conveyed by the air stream	Wait until the lawn surface has dried off
	Blade badly worn, blunt	Replace or sharpen the blade
	Grass is too high causing problems in transportation to the box	Cut the lawn twice, altering the cutting height accordingly
	Casing blocked with previous grass cutting	Clean the casing (do not use water). NB: remember to remove the spark plug connector
The drive does not function	Drive cable detached	Insert the cable
	Defective belt	Seek assistance from Service Workshop
	Defective drive chain	Seek assistance from Service Workshop
Blade clutch does not function	Bowden pulley maladjusted	Seek assistance from Service Workshop
	Cabling defect	Seek assistance from Service Workshop
	Clutch damage	Seek assistance from Service Workshop
	Charging current fuse defect	Fit new safety fuse

13 - ACCESSORIES

- Hook for towing a trailer.
- Deflector for the cut grass discharge onto the lawn.
- Bagging blade to enhance the collection of the grass in the sack.

14 - WIRING

See fig.18.

2 - BEDIENUNGSELEMENTE (Fig. 1)

1	Sitz	6	Gashebel	11	Gangschaltung
2	Steuerrad	7	Batterie	12	Einstellhebel für Schnitthöhe
3	Grasfangkorb	8	Messerschaltthebel	13	Grasfangsackeshebel
4	Schneidweise	9	Bremspedal	14	Kontrolllampe chek in-Grasfangsack voll
5	Zündschlüssel	10	Bremshebel	15	Schutzhaube für die Motorbatterie

3 - TECHNISCHE DATEN

Anlassen	Elektrisch		
Vorschub	hydrostatisch vorwärts und rückwärts		
Höchstgeschwindigkeit	8,0 Km/h		
Abmessungen mit Grassfangkorb	2000 mm x 820 mm x 1020 mm		
Mähgehäuse	Polypropylen		
Mähwerk	Blech		
Schnittbreite	81 cm		
Schnitthöhenverstellung	zentralisiert auf 4 Stellungen		
Wendekreis	0,7 m		
Grasfangsack	150 litri		
Bereifung	Durchmesser	Breite	Empfohlender Luftdruck
Vorne	265 mm	85 mm	1,5 bar
Hinten	360 mm	120 mm	2 bar
Gewicht mit Grasfangsack	177 kg		
Montiert ohne	Steuerrad, Fahrersitz, Grasfangsack, Vorderräder und Korbaddeckung		
Schalleistungswert gemäß der Richtlinie 2000/14/CE	Etikett der EG-Erklärung auf der letzten Seite		
Schalleistung gemessen nach der Richtlinie 2000/14/EG	Etikett der EG-Erklärung auf der letzten Seite		
Schalldruckwert gemäß dem Anhang H der Richtlinie En836	Etikett der EG-Erklärung auf der letzten Seite		
Schwingungswert gemäß dem Anhang G der Richtlinie En836	Etikett der EG-Erklärung auf der letzten Seite		

BETRIEBSZEITEN FÜR BENZINRASENMÄHER

Montag bis Samstag 08.00 - 12.00 h / 15.00 - 19.00 h

Für eine ziviles nachbarliches Zusammenleben empfehlen wir, nicht an Sonn- und Feiertagen und in der Mittags- und Abendzeit mit dem Gerät zu arbeiten.

4 - SICHERHEITSHINWEISE

- Jede Person, die den Aufsitzmäher bedient, muss mit dieser Bedienungsanleitung vertraut sein.
 - Wichtiger Hinweis: Erlauben Sie niemals Personen unter 16 Jahren oder anderen Personen, die unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen, die Benutzung des Gerätes.
 - Abgase bei Benzinmotoren: diese Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxyd, daher Motor nie in geschlossenen Räumen laufen lassen.
 - Achten Sie beim Mähen darauf, dass sich keine Fremdpersonen vor allem Kinder oder Haustiere im Arbeitsbereich des Mähers aufhalten.
 - Achten Sie darauf, dass auf der zunehmenden Rasenfläche keine Fremdkörper (Bretter, Zweige, Drahtstücke) liegen. Es könnten Splitter nach aussen geschleudert oder Messer beschädigt werden.
 - Während des Betriebes ist im Umfeld des Mähers Rauchen verboten!
 - Die Maschine ist nicht mit Vorrichtungen zur künstlichen Beleuchtung des Arbeitsbereiches ausgestattet. Mähen Sie nur bei Tageslicht oder bei guten Sichtverhältnissen.
 - Mähen Sie nicht an Hängen mit einer Neigung über 10°. Um ein Umstürzen zu vermeiden: beim Mähen immer rechtwinklig und niemals quer zum Hang arbeiten; bei Bergauf- oder Bergabfahrten nicht ruckartig anhalten oder anfahren; die Geschwindigkeit ist an Hängen und in engen Kurven zu vermindern: auf Erhebungen, Vertiefungen und unsichtbare Gefahren achten.
 - Schalten Sie das Messer aus, wenn die Maschine transportiert und nicht benutzt wird.
 - Vor jedem Gebrauch eine allgemeine Überprüfung durchführen, um zu kontrollieren, ob Messer, Schrauben und Mähwerk abgenutzt oder beschädigt sind. Benutzen Sie niemals den Mäher mit beschädigtem Gehäuse bzw. schadhafte Schutzeinrichtungen (z.B. Grasfangkorb usw.).
 - Die Positionierung des Motors wurde vom Werk aus richtig eingestellt und darf nicht verändert werden.
 - Starten oder betätigen Sie das Kupplungspedal mit Vorsicht und gemäss den Anweisungen des Herstellers. Achten Sie auf ausreichenden Abstand der Füße zum Schneidwerkzeug.
 - Beim Starten oder Anlassen des Motors darf der Mäher nicht gekippt werden.
 - Motor nicht anlassen wenn das Mähwerk eingeschaltet ist. Auf jeden Fall muss der Bediener auf dem Aufsitzmäher sitzen.
 - Führen Sie niemals Hände oder Füße in den Bereich des rotierenden Schneidwerks. Halten Sie sich bei rotierendem Schneidwerk von der Auswurföffnung entfernt. Während des Mähens sind immer festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nicht barfüßig oder mit leichten Sandalen bekleidet.
 - Diese Maschine wird entworfen, um die Lärmmissionen und die Schwingungen auf ein Minimum zu reduzieren. Trotzdem, im Falle von verlängerter Verwendung empfiehlt man kurze Halten in regelmäßigen Abständen zu machen und akustische Schutz immer benutzen.
 - Aufsitzmäher nicht bei laufendem Motor mit den Händen verschieben oder anheben.
 - Schalten Sie die Messer und den Motor aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab:
 - bevor Sie die Maschine überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihr durchführen;
 - bevor Sie den Auswurfkanal reinigen oder Verstopfungen beseitigen;
 - wenn die Maschine anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren (sofort Ursachen feststellen).
 - Bevor Sie den Fahrersitz verlassen: die Messer ausschalten und das Mähwerk absenken, den Leerlauf einlegen und die Feststellbremse anziehen, den Motor ausschalten und den Zündschlüssel abziehen.
 - Bei Einstellarbeiten am Schneidwerkzeug äusserst vorsichtig vorgehen. Unfallgefahr! Finger nicht zwischen Messer und Gehäuse schieben und nur mit Schutzhandschuhen arbeiten. Schneidwerkzeug muss bei diesen Arbeiten ausgeschaltet sein.
 - Kontrollieren Sie, dass Befestigungsbolzen, Muttern fest sitzen.
 - Aufsitzmäher nicht mit vollem Tank in geschlossenen Räumen oder in Lokalen, in denen Benzinverdampfung durch offene Flammen oder Funken zur Explosion führen könnte, abstellen. Explosionsgefahr!
 - Benzintank nur im Freien reinigen.
 - Gerät nicht in geschlossenen Räumen abstellen erst muss Motor abgekühlt werden.
 - Motor und Auspuff dürfen nicht mit Gras-, Blätter-, Fett- oder andere Ablagerungen verschmutzt sein; Achtung Brandgefahr!
 - Grasfangsack regelmässig auf Verschleiss kontrollieren.
 - Aus Sicherheitsgründen sind beschädigte oder abgenutzte Teile sofort mit Original-Ersatzteilen auszutauschen. Beschädigte Auspuffschalldämpfer austauschen.
 - Ersatzmesser dürfen nur an die vorgesehenen Geräte und gemäss den Anweisungen des Herstellers montiert werden. Nur wenn das Gerät mit seinen richtigen Messern arbeitet, ist Sicherheit und Betrieb garantiert.
 - Halten Sie sich bei Wartungsarbeiten an den Messern und Schleifen derselben genau an die Anweisungen aus vorliegendem Handbuch.
 - Nur Original-Ersatzmesser einsetzen und dabei die Anweisungen aus Kap. "Messerwechsel und Schleifen" beachten.
 - Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors und lassen Sie ihn nicht überdrehen. Der Motor mit überhöhter Drehzahl kann die Gefahr für Verletzungen erhöhen.
 - Gemäss der neuen Gesetzesregelung bezüglich der Produkthaftung wollen Sie bitte beachten, dass der Hersteller in folgenden Fällen keine Haftung bei Schäden an unserem Gerät übernehmen wird:
 - bei eigenmächtig und bei unbefugten Vertriebshändlern erfolgten Reparaturen;
 - bei Montage von fremden Ersatzteilen.
- Die gleiche Bedingung gilt auch für die Zubehöre.
- Achtung: Benzin, Mineralöle und Batterien gemäß der gültigen Umweltverordnung des Staates, auf den dafür vorgesehenen Deponien entsorgen. Auf keinen Fall in den Boden ablassen oder in der Natur zerstreuen!
- 33) UNSACHGEMÄSSER GEBRAUCH:**
- mit der Maschine keine Gegenstände, Personen oder Tiere transportieren;
 - mit der Maschine keine Wagen oder andere Vorrichtungen schleppen und/oder schieben;
 - vom Hersteller nicht zugelassene Anbaugeräte dürfen nicht anmontiert werden;
 - keine Maschinenteile abändern;
 - Schutzsystem dürfen weder überbrückt noch geändert werden.

5 - MONTAGE DES GRASFANGSACKES (Fig.2-3)

Zur Montage werden folgende Teile benötigt:

- 1 Rahmen
- 2 Scheiben Ø 6,5x24
- 1 Stab
- 3 Selbstsichernde Muttern M8
- 5 Scheiben Ø 9x24

Führen Sie den Stoffsack um den Rohrrahmen und rasten Sie ihn mit den Halteclips ein.

Befestigen Sie die Stange mit den vier Scheiben 9x24 (zwei vor und zwei hinter Sackrahmen) und den beiden Muttern M8.

6 - MONTAGE DER VORDERRÄDER (Fig.4)

- 1-Montieren Sie die Vorderräder an die Nippel indem Sie eine Schreibe (2), das Rad (3) und 2 Scheiben (4) benutzen.
- 2-Mit dem Sicherungsring (5) befestigen.



ACHTUNG! Montieren Sie das Rad mit der Ventilseite nach aussen.

7 - MONTAGEN (Fig.5-17)

VERPACKUNG UND MONTAGE

Der Aufsitzmäher ist in einem Karton verpackt und bis auf Lenkrad, Grasfangkorb und vordere Räder fertig montiert. Beachten Sie bitte folgende Vorgangsweise beim Auspacken:

- 1-Packen Sie alle gelieferten Teile aus und entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht.
- 2-Überprüfen Sie den Lieferumfang
- 3-Beginnen Sie mit der Montage.



Eine Inbetriebnahme (auch Testbetrieb) ohne vollständige Montage des Aufsitzmähers ist streng verboten.

LENKRAD-MONTAGE

- 1)Stecken Sie das Lenkrad (2) bis zum Anschlag auf Lenksäule (1).
- 2)Sichern Sie das Lenkrad (2) mit dem Steckbolzen (3); stecken Sie den Bolzen durch die Löcher an Lenksäule und Lenkrad.



Die beiden Löcher müssen genau übereinanderliegen.

SITZ-MONTAGE

- 1-Befestigen Sie den Sitz (4) auf die Blechplatte (5) mit den 4 Schrauben M8x16, 4 Scheiben O 9x24.
- 2-Bevor Sie die Schrauben festziehen stellen Sie den Sitz in den Plattenschlitzen auf die Bedürfnisse des Benutzers ein.



Kontrollieren Sie in regelmässigen Abständen, ob diese Muttern fest verschraubt sind.

MONTAGE DES GRASFANGSACKES

Befestigen Sie den Grasfangkorb mit den beiden Schrauben TE M6x35, 2 Abstandsstück Ø 12 h. 20, 2 z-förmigen, 2 Scheiben und den beiden Muttern M6 an das Aufsitzmäherheck.

Befestigen Sie die Korbabdeckung mit den 2 Stiften Ø 5x50 an Motorhaube.

MONTAGE ABSCHALTBLECH FÜR DIE FESTSTELLUNG DES VOLLEN GRASFANGSACKES

Der Abschaltblech (12) in das Langloch (13) einstecken.

8 - SCHNITTHÖHEN-VERSTELLUNG (Fig.6-7)



Bevor Sie die Schnitthöhe verstellen, unbedingt Motor abstellen, Mähwerk ausschalten und Stillstand des Messers abwarten.

VERSTELLUNG

- 1-Ziehen Sie den Verstellhebel (5) nach aussen, um ihn aus seinen Sitz loszulösen.
- 2-Stellen Sie den Verstellhebel in die gewünschte Kerbe.
- 3-Lassen Sie den Verstellhebel langsam bis zum Anschlag in die Kerbe gleiten.

Die Schnitthöhe ist nun eingestellt.

GRUNDSÄTZLICHES ZUM RASENMÄHEN

Der heutige Stand der Technik ermöglicht es, Gartengeräte herzustellen, die die Arbeit im Garten bzw. am Rasen weitgehend erleichtern (Rasenmäher mit Grasfangsack) Soll der Rasen saftig und grün bleiben, muss er sorgfältig gemäht und regelmässig belüftet werden. Natürlich muss er auch gedüngt werden.

Schneiden Sie nur mit einem scharfen und einwandfreien Messer, damit die Grashalme nicht ausfransen und der Rasen nicht gelb wird.

Ein sauberes Schnittbild erzielen Sie, wenn Sie den Mäher in geraden Bahnen lenken. Die Bahnen sollen sich immer um einige Zentimeter überdecken, damit keine Streifen stehenbleiben.

ENTLEEREN DES GRASFANGSACKS



Entleeren Sie den Grasfangsack rechtzeitig, bevor dieser überquillt. Die Orange Kontrolllampe zeigt an, wenn der Sack voll ist.

Grasfangsack nicht weiterfüllen, wenn sich die Orange Kontrolllampe unter dem Lenkrad einschaltet.

Motor abstellen.

- 1-Fassen Sie den Griff an und drehen Sie den Grasfangsack um; rütteln Sie diesen einige Male hin und her bis dieser ganz entleert ist.
- 2-Lassen Sie den Grasfangsack langsam wieder in die ursprüngliche Position zurückgleiten.
- 3-Lassen Sie den Motor wieder starten.

Wie oft gemäht werden soll, hängt grundsätzlich von der Wachstumsgeschwindigkeit des Rasens ab. In der Hauptwachstumszeit (Mai-Juni) soll der Rasen öfters gemäht werden; (zweimal oder mindestens einmal in der Woche) Die Schnitthöhe soll zwischen 4-6 cm liegen und der Wachstum bis zum nächsten Schnitt 4-5 cm betragen. Während Hitze- und Trockenperioden sollte der Rasen 1,5 cm höher geschnitten werden, damit ein Austrocknen des Bodens verhindert wird.

Ist der Rasen einmal etwas höher geworden, so sollten Sie hinterher den Fehler vermeiden, ihn sofort auf die normale Höhe zurückzuschneiden. Dies schadet dem Rasen. Schneiden nie mehr als die Hälfte der Grashöhe zurück.

9 - VORBEREITUNG DER SCHUTZE(Fig.8-9)



Es ist Aufgabe des Bedienungspersonals dafür zu sorgen, dass sich während den Arbeitsvorgängen keine Personen oder Tiere im Sicherheitsbereich aufhalten, der 5 Meter um die Maschine umfasst.

fig. 8

Voor het maaien dienen vreemde voorwerpen van het terrein verwijderd te worden. Tijdens het maaien letten op eventueel op het gazon achtergebleven vreemde voorwerpen delen. De gebruiker is binnen zijn werkzone verantwoordelijk voor derden.

fig. 9

Bij lopende motor in géén geval met handen of voeten onder de rand of in de uitwerping van het maaihuis komen.

10 - FUNKTIONSWEISE (Fig. 10-11-12-13-14-15-16-17)

ERSTINBETRIEBNAHME

Nehmen Sie den Aufsitzmäher erst dann in Betrieb, wenn Sie die Montage vollständig durchgeführt haben. Vor der Erstinbetriebnahme müssen Sie Benzin, Öl. Verbinden Sie die roten Kabel mit dem schwarzen Pluspol und die schwarzen Kabel mit dem Minuspol. (Der Akku befindet sich im Akkuraum, der am Gehäuse rechts neben dem Sitz ist.) Die Erstinbetriebnahme darf nur durch Personen erfolgen, die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben!

Betriebsmittel

Verwenden Sie zum Betrieb des Aufsitzmähers nur folgende Betriebsmittel:

Bleifreies Benzin (Oktanzahl min. 77)
Motoröl SAE 30 ("SE", "SF" O "SG")



INBETRIEBNAHME DES MOTORS

Nehmen Sie die Inbetriebnahme des Motors erst dann vor, wenn Sie sich davon überzeugt haben, dass die Tanks ausreichend mit Benzin und Öl gefüllt wurden.

Beachten Sie die Anweisungen aus dem mitgelieferten Benutzerhandbuch des Motorherstellers strikt!

BENZIN EINFÜLLEN



Explosionsgefahr! Füllen Sie den Benzintank nur im Freien auf! Nie auftanken solange der Motor läuft oder noch sehr heiss ist! Beim Auftanken nicht Rauchen! Bewahren Sie Kraftstoff nur in Behältern auf, die zu diesem Zweck geeignet sind. Falls Benzin überläuft, den Motor nicht starten. Statt dessen ist die Maschine von dem Ort, an dem der Kraftstoff eingefüllt wurde, zu entfernen, und es ist alles zu vermeiden, was einen Brand verursachen könnte, solange sich die Benzindämpfe nicht aufgelöst haben.

Der Tank liegt auf die rechte Aufsitzmähenseite.

- 1- Schrauben Sie den Tankdeckel (2) ab und tanken Sie bleifreies Benzin;
- 2- Schrauben Sie den Tankdeckel zu.

ÖL EINFÜLLEN



Verwenden Sie nur Öle der Sorte SAE 30 ("SE", "SF" oder "SG"). Achten Sie darauf, dass kein Öl verschüttet wird und dieses nicht ins Erdreich gelangen kann.

Der Deckel für den Öleinfüllstutzen befindet sich am Motorblock unter dem Sitz.

- 1- Stellen Sie den Sitz hoch;
- 2- Schrauben Sie den Deckel (3) des Öleinfüllstutzens auf.
- 3- Füllen Sie Öl bis zur Einkerbung "MAX" an Ölmesstab ein.
- 4- Schrauben Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens wieder fest zu.

TÄGLICHE INBETRIEBNAHME



Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme den Füllstand von Benzin und Motoröl!

Bei diesem Vorgang ist Rauchen strengstens verboten; falls erforderlich füllen Sie Benzin oder Öl nach (vgl. vorheriges Kap.).

Die Inbetriebnahme (Motorstart) hat so zu erfolgen, wie es im Kapitel "Erstinbetriebnahme" ausführlich beschrieben wurde.

Schalten Sie das Getriebe nie während der Fahrt, sondern nur wenn der Aufsitzmäher stillsteht.

Das Rasenmähen im Rückwärtsgang ist streng verboten.

Das Schaltpedal (9) befindet sich rechts von der Lenksäule (zweites Fusspedal) und darf nur mit dem rechten Fuss bedient werden.

Wenn Sie das Pedal mit der Fußspitze drücken, fährt der Aufsitzmäher vorwärts.

Wenn Sie das Pedal mit der Ferse drücken, fährt der Aufsitzmäher rückwärts.

Je stärker der Druck auf das Pedal ist, je höher ist die Geschwindigkeit.

FAHREN OHNE FAHRANTRIEB (Schieben)



Das Schieben des Aufsitzmähers ist nur erlaubt, wenn der Motor abgestellt ist. Das Schieben kann z.B. in der Garage oder Abstellraum erforderlich sein.

Sollte der Aufsitzmäher mit der Hand geschoben werden, so schalten Sie den Gangschalthebel auf Leerlauf. Achtung!!

Jedesmal, wenn Sie das Gerät mit der Hand schieben, muss der Motor abgeschaltet und der Zündschlüssel abgezogen sein.

- 1- Stellen Sie den Schalthebel der an Auspuffteller angeordneten hydrostatischen Gangschaltung (11-fig.17) auf Pos. Leerlauf A (fig.17). Nach dem Fahren ohne Fahrtrieb (Schieben) Schalthebel 11 auf Pos. B der Schaltkupplung zurückstellen.

BEDIENUNG DES FAHRANTRIEBES

Achten Sie vor dem Anfahren, dass sich im näheren Umkreis des Aufsitzmähers keine Personen oder Haustiere befinden.

Wählen Sie die richtige Fahrgeschwindigkeit und fahren Sie vorsichtig! Das Mitfahren auf dem Aufsitzmäher ist strengstens verboten.

Der Antrieb des Aufsitzmähers erfolgt über die Hinterräder durch eine hydrostatische Schaltung. Das Bremsen erfolgt mit Hilfe des Fusspedals (7), welches rechts neben der Lenksäule liegt.

VERWENDUNG DES SCHALTERS ZUM BETRIEB IM RÜCKWÄRTSGANG

Ein Sicherheitsschalter am Traktor verhindert die Funktion der Zapfwelle, wenn Sie rückwärts fahren. Wenn Sie bei eingekuppelter Zapfwelle den Rückwärtsgang einlegen, würgt der Motor ab.

Mähen Sie nur im Rückwärtsgang, wenn es unbedingt erforderlich ist.

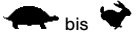

Wenn Sie im Rückwärtsgang den Zapfwellenantrieb benötigen, können Sie diesen Sicherheitsschalter (1 Bild 10) mit Hilfe des Schalters bei der Sitzhalterung deaktivieren. Eine rote Lampe (14 Bild 1) am Armaturenbrett leuchtet auf. Damit wird angezeigt, dass der Sicherheitsschalter deaktiviert wurde.

ELEKTROSTART DES MOTORS



Die Abgase enthalten Kohlenmonoxyd, ein geruchloses und tödliches Gas. Starten Sie den Motor nie in geschlossenen oder schlecht lüftbaren Räumen.

Suchen Sie für den Start des Motors eine ebene Stelle mit kurzem Rasen. Führen Sie nur dann einen Elektrostart (8 Fig.11) durch, wenn Sie auf dem Sitz des Mähers sitzen, der Messerkupplungshebel (4 Fig.12) in Position Stop steht und die Bremse angezogen wurde.

- 1- Stellen Sie den Messerkupplungshebel (4) auf Position STOP
- 2- Stellen Sie den Gashebel (5) auf Ingangsetz-Position
- 3- Treten Sie das Bremspedal (7) und ziehen Sie den Bremsblockierhebel (10) (Feststellbremse)
- 4- Drehen Sie den Zündschlüssel nach rechts und lassen Sie diesen nach dem Start in die Position "RUN" zurück. Falls der Motor innerhalb 5 Sekunden nicht starten sollte nach einer Wartezeit von 10 Sekunden Startversuch wiederholen. Akku darf nicht zu stark belastet werden.
- 5- Stellen Sie den Gashebel (5) in eine Stellung in einem Bereich von  bis  auf eine Drehzahl, die für die Arbeit geeignet ist.

Zündschlüssel darf auf Mähvorgang auf keinen Fall gehandhabt werden!

ABSTELLEN DES MOTORS

Stellen Sie den Motor ab indem Sie den Zündschlüssel auf "STOP" stellen. Bevor Sie den Motor abstellen, ist das Gas zu reduzieren.

Stellen Sie den Motor erst dann ab, wenn der Aufsitzmäher stillsteht!

Ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab, damit Sie eine unbefugte Inbetriebnahme verhindern.

ANFAHREN

- 1- Drücken Sie das Pedal (9), welches auch als Kupplung dient, bis zum Einlegen des Ganges langsam durch.
- 2- Die Fahrgeschwindigkeit kann an Gashebel (5) manuell geregelt werden.

BREMSEN


Rechten Fuss von Kupplungspedal (9) nehmen: Bremspedal (7) betätigen. Um die Feststellbremse zu aktivieren muss der Hebel (10) nach oben gezogen werden. Bei Betätigen der Bremse schaltet sich das Kupplungspedal automatisch auf Leerlauf.

HINWEIS FÜR DEN FAHRANTRIEB

Vermeiden Sie nach Möglichkeit mit Vollgas zu fahren.

Diese Maschine wird für Verkehrsgebrauch nicht zugelassen, trotzdem, falls wäre es nötig die Straße durchfahren oder arbeitet man in der Nähe davon, muss man größte Aufmerksamkeit zum Verkehr schenken.

BEDIENUNG DES MÄHWERKS

Das Mähwerk darf nur dann eingeschaltet werden, wenn Aufsitzmäher stillsteht (Feststellbremse aktiviert), Motor gestartet ist, Gashebel (5) auf  (Vollgas) steht und Bediener auf dem Sitz Platz genommen hat.

Vorsicht Unfallgefahr! Hände und Füße nicht drehendes auslaufendes Messer halten.

EINSCHALTEN DES MÄHWERKS

- 1- Rechten Fuss von der Kupplung (9) nehmen.
 - 2- Bremse (7) aktivieren.
 - 3- Hebel (4) auf Position START stellen. Nun ist das Mähwerk eingeschaltet und das Messer dreht sich!
 - 4- Nun können Sie mit dem Rasenmähen beginnen, wenn Sie mit dem rechten Fuss das Gaspedal (Vorwärtsgang) bedienen.
- Wenn der Fahrer beim Mähen vom Sitz aufsteht, stellt sich der Motor ab.

AUSSCHALTEN DES MÄHWERKS

Messerkupplungshebel (4) auf Pos. STOP stellen.



Das Messer steht in ca. 5 Sekunden still.

EINBAUEN DER RECYCLERABDECKUNG

Die Maschine wird mit einer Recyclerabdeckung geliefert. Sie können diese Abdeckung verwenden, wenn Sie das Schnittgut nicht aufsammeln möchten.

Wenn Ablenkblech, Auswurfkanalabdeckung oder Fangsystem nicht angebracht sind, sind die Bedienungsperson und umstehende Personen der Gefahr eines Kontakts mit dem Schnittmesser und ausgeschleuderten Gegenständen ausgesetzt.

Kontakt mit einem sich drehenden Schnittmesser oder ausgeschleuderten Gegenständen führt zu Verletzung oder Tod.

- Entfernen Sie nie das Ablenkblech vom Mäher, weil es Material nach unten auf den Rasen lenkt. Wechseln Sie das Ablenkblech sofort aus, wenn es beschädigt ist.
- Stecken Sie nie Hände oder Füße unter den Rasenmäher.

- Versuchen Sie nie, den Auswurfbereich zu räumen oder die Schnittmesser zu reinigen, ohne den Zapfwellenantrieb (ZWA) auszukuppeln und den Zündschlüssel auf „Aus“ zu drehen. Ziehen Sie außerdem den Schlüssel und den Stecker von den Zündkerze ab.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
2. Kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb (ZWA) aus.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
4. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
5. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
6. Heben Sie das Heckfangsystem an, entfernen Sie den Splint, die zwei Scheiben und den Lastösenbolzen, mit denen das Auswurfrohr an der hinteren Platte befestigt ist (Bild 18).

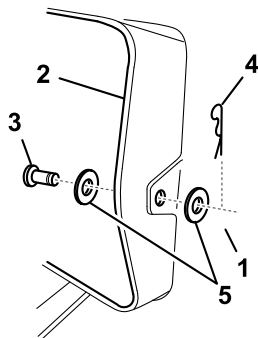


Bild 18
1. Hintere 2. Auswurfrohr 3. Lastösenbolzen Platte 4. Splint 5. Scheiben

7. Entfernen Sie die Mutter und äußere Scheibe, mit denen der Auswurfkanal am Auswurfrohr befestigt ist (Bild 19).

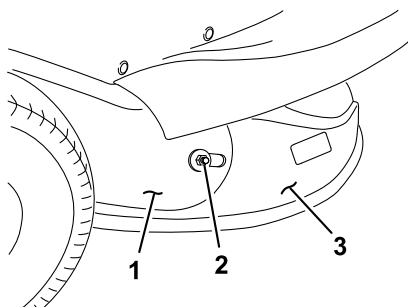


Bild 19
1. Auswurfrohr 2. Mutter und äußere Scheibe 3. Auswurfkanal

8. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in die niedrigste Stellung.
9. Entfernen Sie die Schraube, Scheibe und Mutter, mit denen die beiden Riemenenden zusammengehalten werden (Bild 20).

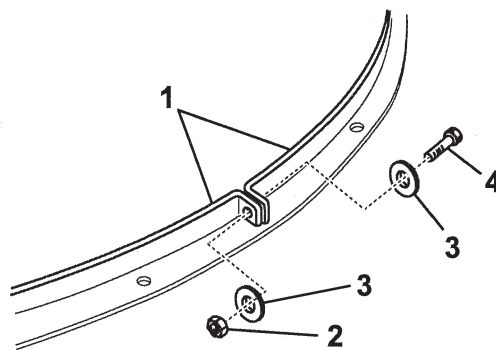


Bild 20
1. Riemen 2. Mutter 3. Scheiben 4. Schraube

10. Schieben Sie die Riemen vom Auswurfkanal weg.
- Hinweis: Nehmen Sie die Riemen nicht vom Mähergehäuse ab. Wenn ein Riemen nicht mehr am Gehäuse befestigt ist, setzen Sie ihn erneut ein, siehe (Bild 21).

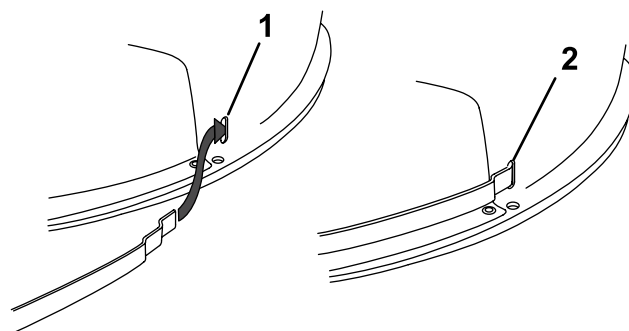


Bild 21
1. Einsetzen des Riemen in den Schlitz 2. In den Schlitz eingesetzter Riemen

11. Nehmen Sie den Auswurfkanal vom Mähergehäuse ab.
- Hinweis: Befestigen Sie die abgenommene Mutter und die äußere Scheibe am Auswurfkanal, damit Sie die Teile nicht verlieren.
12. Montieren Sie die Recyclerabdeckung am Mähwerk.
 13. Verbinden Sie die beiden Riemenenden um die Recyclerabdeckung, siehe (Bild 20).
 14. Richten Sie die Löcher in den Riemenenden aus und ziehen Sie sie mit der vorher abgenommenen Schraube, der Scheibe und der Mutter fest.
 15. Heben Sie das Heckfangsystem an und setzen Sie den Splint, die zwei Scheiben und den Lastösenbolzen ein, um das Auswurfrohr an der hinteren Platte zu befestigen (Bild 18).

EINBAUEN DES AUSWURFKANALS

Wenn Ablenkblech, Auswurfkanalabdeckung oder Fangsystem nicht angebracht sind, sind die Bedienungsperson und umstehende Personen der Gefahr eines Kontakts mit dem Schnittmesser und ausgeschleuderten Gegenständen ausgesetzt.

Kontakt mit einem sich drehenden Schnittmesser oder ausgeschleuderten Gegenständen führt zu Verletzung oder Tod.

- Entfernen Sie nie das Ablenkblech vom Mäher, weil es Material nach unten auf den Rasen lenkt. Wechseln Sie das Ablenkblech sofort aus, wenn es beschädigt ist.
- Stecken Sie nie Hände oder Füße unter den Rasenmäher.

- Versuchen Sie nie, den Auswurfbereich zu räumen oder die Schnittmesser zu reinigen, ohne den Zapfwellenantrieb (ZWA) auszukuppeln und den Zündschlüssel auf „Aus“ zu drehen. Ziehen Sie außerdem den Schlüssel und den Stecker von den Zündkerze ab.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
2. Kuppeln Sie den Zapfwellenantrieb (ZWA) aus.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
4. Stellen Sie den Motor ab und warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
5. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
6. Heben Sie das Heckfangsystem an und setzen Sie den Splint und den Lastösenbolzen ein, um das Auswurfrohr an der hinteren Platte zu befestigen (Bild 18).
7. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel auf die niedrigste Stellung.
8. Entfernen Sie die Schraube, Scheibe und Mutter, mit denen die beiden Riemenenden zusammengehalten werden (Bild 20).
9. Schieben Sie die Riemen vom Auswurfkanal weg. Hinweis: Nehmen Sie die Riemen nicht vom Mähergehäuse ab.
10. Nehmen Sie die Recyclerabdeckung vom Mähergehäuse ab.
11. Montieren Sie den Auswurfkanal am Mähwerk.
12. Heben Sie das Heckfangsystem an und setzen Sie den Splint und den Lastösenbolzen ein, um das Auswurfrohr an der hinteren Platte zu befestigen (Bild 18).
13. Setzen Sie die Mutter und äußere Scheibe ein, mit denen der Auswurfkanal am Auswurfrohr befestigt ist (Bild 19).
14. Verbinden Sie die beiden Riemenenden um den Auswurfkanal (Bild 20).
15. Richten Sie die Löcher in den Riemenenden aus und ziehen Sie sie mit der vorher abgenommenen Schraube, der Scheibe und der Mutter fest (Bild 20).



Folgende Arbeiten dürfen vom Benutzer selbst durchgeführt werden. Alle übrigen Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten müssen bei einer autorisierten Service-Werkstatt erfolgen.



Alle Wartungsarbeiten müssen bei stehendem Motor und abgezogenem Zündschlüssel ausgeführt werden. Zudem muss persönliche Schutzausrüstung getragen werden (Sicherheitsschuhe und Handschuhe).

	NACH JEDEM EINSATZ	NACH DEN ERSTEN 5 BETRIEBSSTUNDEN	HÄUFIG	MONATLICH	ALLE 25 BETRIEBSSTUNDEN	ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN	ALLE 100 BETRIEBSSTUNDEN	AM ANFANG DER SAISON	VOR JEDER EINLAGERUNG
Motorölstand prüfen	■	■	■						
Motoröl wechseln		■							■
Reinigen des Luftfilters					■				
Zündkerzen überprüfen						■		■	
Luftfilter - Wechsel							■		
Reinigen der Luftsaugleitung					■				
Schalter prüfen						■			
Reinigen Batterie und Anschlussklemmen					■				
Prüfen der Bremsfunktion	■		■						
Reifenluftdruck prüfen	■		■					■	
Mähmesser Schärpen und Wechsel				■					
Prüfen auf lose Teile	■								■
Reinigen des Aufsitzmähers			■						■



Bei stärkerer Beanspruchung und bei hohen Temperaturen kürzere Intervalle für Wartung und Instandsetzungsarbeiten einlegen.

ÖLSTAND PRÜFEN

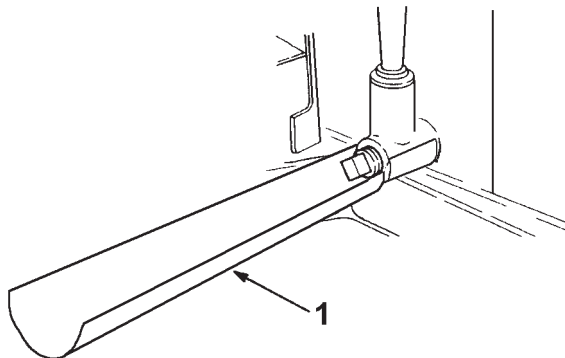
Den Ölstand prüfen Sie mit Hilfe des Ölmeßstabes, der sich am Deckel für den Öleinfüllstutzen befindet. Ölstand muss zwischen den Kerben "MAX" und "MIN" liegen.

ÖLWECHSEL

Man kann die Altölfentfernung mit einem Trichter (1) durch den unteren Öltankverschluss ausführen.



Altöl nicht ins Kanalnetz oder Erdreich ablassen. Grundwasserverschmutzung wird streng bestraft. Altölnahmestellen sind alle Tankstellen bzw. nennt Ihnen jede kommunale Behörde.



ENTFERNUNG DES MOTORDECKELS

Achtung! Vor den Motordeckel zu entfernen, achten immer darauf dass Zündschlüssel (Bild 1, Pos. 5) abgezogen ist um einen ungewollten Start zu vermeiden.

Um den Motordeckel zu entfernen, z.B. bei Einstellungen oder Vergaserreinigungen, muss man die 4 Schrauben (im Bild 10/A angezeigt) lösen.

Die ersten zwei Schrauben können gelöst werden nach das Motorschutzgehäuse (Bild 1, Pos. 15) abgenommen zu haben, um die dritte Schraube zu erreichen muss man die Batterie aus seinem Platz (Bild 10/A, Pos.D) herausziehen.

WARTUNG UND SERVICE

LUFTFILTER UND ZÜNDKERZEN

Bitte beachten Sie die Betriebsanleitung des Motorherstellers, welche dem Aufsitzmäher beiliegt, und den Fehlersuchplan.

MESSER SCHÄRFEN UND AUSWECHSELN

Benutzen Sie nur Originalmesser! Falls Sie nicht über das nötige Werkzeug und die handwerklichen Fähigkeiten verfügen, bringen Sie den Mäher für das Schärfen und Auswechseln des Messers zur Vertragswerkstatt.

Zum Auswechseln des Messers Schutzhandschuhe tragen und Zündschlüssel entfernen.

1- Montieren Sie das neue Messer oder schleifen Sie das alte und setzen Sie dieses wieder ein.



Aus Sicherheitsgründen dürfen am Messer nur max. 6 mm nachgeschliffen und über dieses Mass muss das Messer ausgewechselt werden.

AKKU

Während des Unterbringens hängen Sie den Akku ab!

Der Aufsitzmäher kann mit verschiedenen Akku-Typen bestückt sein; beachten Sie das Hinweisblatt auf Akku und die Bedienungshinweise.

ANSCHLUSS DES AKKUS

1-Schrauben Sie die Motorabdeckung ab (15-fig.1).

2-Akku einsetzen (vgl. Hinweisblatt)

3-Verbinden Sie das rote Kabel mit dem Pluspol und das schwarze Kabel mit dem Minuspol.

4-Nach erfolgter Verbindung Motorabdeckung wieder aufsetzen.



Das Aufladen des Akkus darf nur in trockenen Räumen erfolgen. WICHTIG! Steckerbuchsen vor Schmutz, Feuchtigkeit und Nässe schützen. NICHT MIT WASSER ABRISPIELEN!

REINIGUNG DES AUFSITZMÄHERS

Reinigungsarbeiten nur bei abgestelltem und ausgekühltem Motor (10-15 Minuten abwarten) vornehmen.

Wenn der Mäher zur Seite geneigt wird, achten Sie darauf, dass der Vergaser nach oben zeigen muss. Aufsitzmäher nur bei abgestelltem Motor reinigen.

Spritzen Sie das Gehäuse aussen nicht mit Wasser ab, denn in die Zündanlage bzw. in den Vergaser eindringendes Wasser führt zu Störungen.

Nehmen Sie zum Entfernen von Schmutz und Gras einen Lappen oder einen Besen.

Autorisierte Überprüfung ist erforderlich	
nach Auffahren auf ein Hinderniss	bei defekten Keilriemen
bei plötzlichem Motor-Stillstand	bei Nachlassen der Bremsleitung
bei verbogenen Messern	bei Durchrutschen des Antriebsriemens
bei verbogener Motorwelle	bei Defekt an Messerkupplung
bei Getriebebeschäden	

ZUSÄTZLICHE WARTUNGS- UND INSTANDSETZUNGSHINWEISE

Bei Arbeiten im Bereich des Messers (Kontrolle und Reinigung) immer Schutzhandschuhe tragen!



Prüfen Sie regelmässig die Grasfangeinrichtung auf Verschleiss oder Verlust der Funktionstüchtigkeit
Um Brandgefahr zu vermeiden, ist der Motor und der Auspuff frei von Gras, Blättern oder sonstigen leicht brennbaren Materials zu halten!

Abgenutzte und beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort durch eine autorisierte Service-Werkstatt zu wechseln!

HINWEISE ZUR LAGERUNG



Lagern Sie den Mäher niemals mit vollem Tank in geschlossenen Räumen, in denen Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen könnten. Explosionsgefahr!

Vor Abstellen des Aufsitzmähers in einem geschlossenen Raum muss Motor ausgekühlt sein!

Lassen Sie den Aufsitzmäher niemals mit eingestecktem Zündschlüssel unbewacht stehen.

12 - STÖRUNGEN - ABHILFE

FEHLER	URSACHE	ABHILFE
Motor springt nicht an	Kraftstoff hehlt	Tank füllen; prüfen, ob Vergaser mit Kraftstoff versorgt wird; Tanklüftung überprüfen.
	Schlechter, verschmutzter Kraftstoff, alter Kraftstoff im Tank	Verwenden Sie stets frischen Kraftstoff aus sauberen Behältern; Vergaser reinigen.
	Stellt sich nicht auf START- und STOP-Position	Bowdenzug überprüfen evtl. fester- und richtigstellen.
	Luftfilter verschmutzt	Luftfilter reinigen (vgl. Motor-Bedienungshinweise)

FEHLER	URSACHE	ABHILFE
Motor springt nicht an	Kein Zündfunke	Zündkerze reinigen, evtl. neue einsetzen; Zündkabel prüfen
	Nach mehrmaligen Zündversuchen Motor "abgesoffen"	Zündkerze herausdrehen und trocken reiben
	Batterie leer	Aufladen
	Startkabel nicht fest angeschlossen	Steckverbinder überprüfen
Motorleistung lässt nach	Zu hohes oder zu feuchtes Gras	Schnitt höher stellen, und durch kurzes Zurückfahren Lüften
	Mähergehäuse verstopf	Gehäuse reinigen (Achtung: Zündkerzenstecker abziehen!)
	Geschlossene Luftklappe	Gashebel auf MAX schalten, Luftklappe öffnet sich
	Luftfilter verschmutzt	Luftfilter reinigen (siehe Motorhinweise)
	Vergasereinstellung stimmt nicht	Einstellung von Fachwerkstatt kontrollieren lassen
	Messer stark abgenutzt und stumpf	Messer wechseln
Unsauberer Schnitt	Messer stumpf	Messer wechseln oder nachschleifen
	Falsche Schnitthöhe	Schnitthöhe regeln
Box füllt nicht	Mäherteller zu tief eingestellt. Messer kann keine Luft ansaugen; Luftstrom zur Weiterleitung des Mähgutes fehlt	Schnitthöhe regeln
	Gras ist feucht - zu schwer um vom Luftstrom weitergeleitet zu werden	Abwarten bis Rasenfläche trockener ist
	Messer stark abgenutzt - unscharfer Schnitt	Messer wechseln oder nachschleifen
	Mähgut zu hoch dadurch Weiterleiten in die Box problematisch	Rasen in zwei Partien schneiden, Schnitthöhe regeln
	Gehäuse verschmutzt Rückstände vom letzten Mähen	Gehäuse reinigen (nicht mit Wasser abspritzen). Achtung: Zündkerzenstecker abziehen!
Antrieb funktioniert nicht	Schaltkabel nicht angeschlossen	Kabel anschliessen
	Keilriemen defekt	Kundendienst - Werkstatt
	Antriebskette defekt	Kundendienst - Werkstatt
Messerkupplung funktioniert nicht	Bowdenzug verstellt	Kundendienst - Werkstatt
	Verkabelung defekt	Kundendienst - Werkstatt
	Kupplungsschaden	Kundendienst - Werkstatt
	Sicherung defekt	Thermorelais erneuern

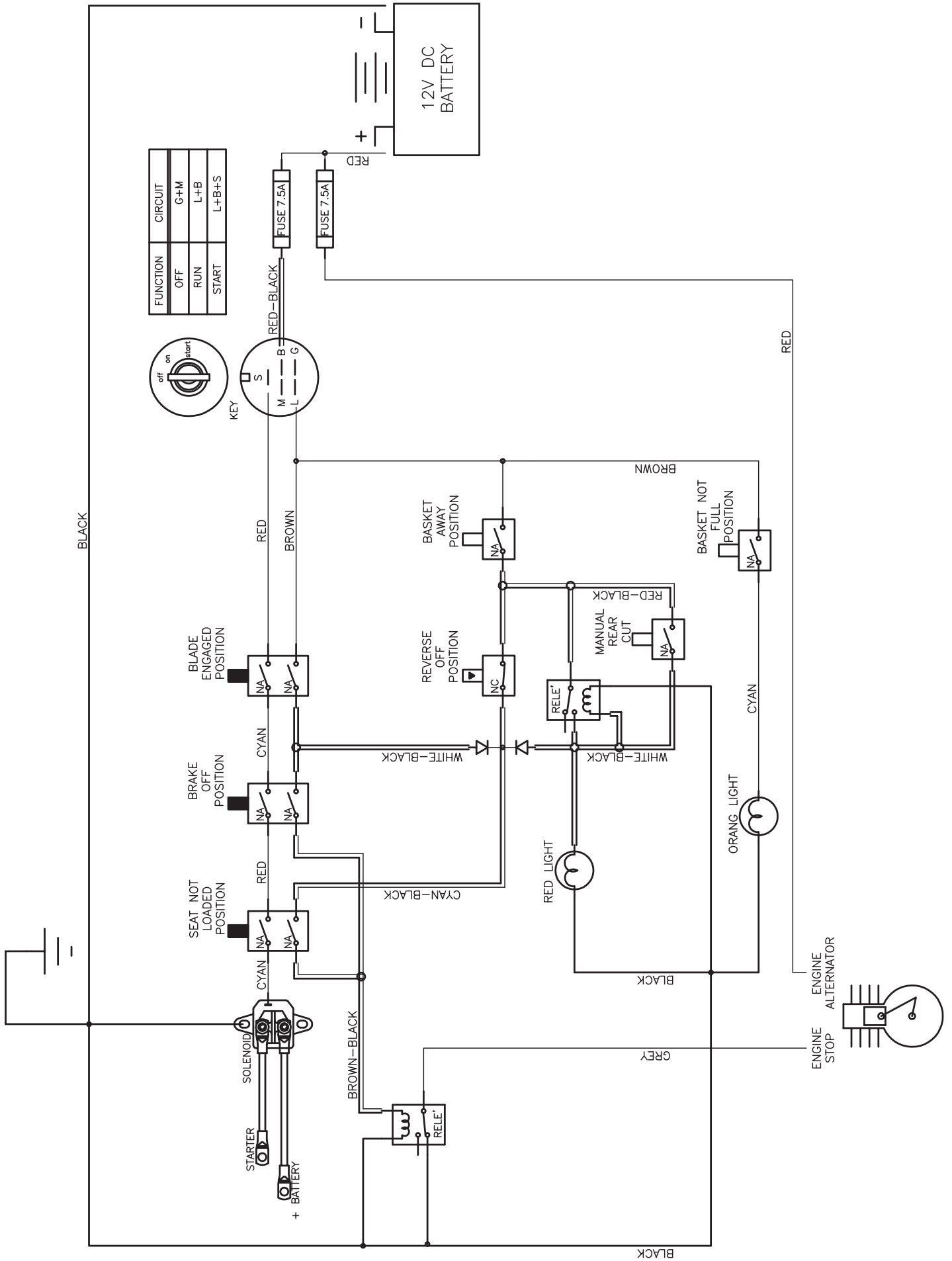
13 - ZUBEHÖRTEILE

- Haken zum Ziehen eines Anhängers.
- Ableitblech zum Abwerfen des Grasschnitts auf den Boden.
- Bagging-blade zum besseren Sammeln im Korb.

14 - ELEKTRISCHER SCHALTPLAN

Siehe Abb. 18.

Fig.18





**DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ
CE DECLARATION OF CONFORMITY
CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ**

La ditta (A) dichiara sotto la propria responsabilità che la MACCHINA RDR 05 di cui al punto (B-C-D-E) è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle Direttive Europee di cui al punto (F). Avendo applicato per l'adeguamento della macchina, per quanto pertinenti, le norme armonizzate e specifiche tecniche di cui al punto (G).

The company (A) declares under its own responsibility that RDR 05 MACHINE referred to in point (B-C-D-E) complies with all the relevant provisions of the European Directives referred to in point (F). The harmonised standards and technical specifications referred to in point (G) have been applied for adaptation of the machinery, as far as relevant.

Das Unternehmen (A) erklärt unter eigener Verantwortung, dass die Grundmaschine RDR 05 von Punkt (B-C-D-E) alle einschlägigen Bestimmungen der in Punkt (F) genannten europäischen Richtlinien erfüllt. Das Unternehmen, hat wegen der erforderlichen Anpassungen der Maschine, soweit relevant, die harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen des Punktes (G) angewandt.

La société A déclare – sous sa propre responsabilité – que la MACHINE RDR 05 dont aux points (B-C-D-E) est conforme à toutes les dispositions pertinentes des Directives Européennes du point (F). La société A a appliqué les normes harmonisées et les spécifications techniques du point (G).

IT

EN

DE

FR

Luogo e data:

Luzzara RE Italy, 15/07/2020

Il legale rappresentante

AMMINISTRATORE
Bovi Fabio



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ
CE DECLARATION OF CONFORMITY
CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

- A)** Costruttore | Manufacturer | Hersteller | Constructeur |
B) Codice identificativo prodotto | Product identification code | Kennnummer Produkt | Code d'identification du produit |
C) Numero di matricola | Serial number | Seriennummer | Numéro de série |
D) Motorizzazione | Engine | Antrieb | Motorisation |
E) Giri motore | Motor RPM | Motordrehzahl | Tours moteurs |
F) Direttive applicate | Directives applied | Angewandte Richtlinien | Directives appliquées |
G) Norme applicate | Standards applied | Angewandte Normen | Normes appliquées |
H) Peso lordo (con imballo) | Gross weight (with packaging) | Bruttogewicht (mit Verpackung) | Poids brut (avec emballage) |
I) Peso netto (senza benzina) | Net weight (without petrol) | Nettogewicht (ohne Benzin) | Poids net (sans essence) |
L) Vibrazioni | Vibrations | Vibrationen | Vibrations |
M) Pressione acustica Leq | Acoustic pressure Leq | Schalldruck Leq | Pression acoustique Leq |
N) Potenza acustica misurata Lwa | Measured sound power Lwa | Gemessene Schalleistung Lwa | Puissance acoustique mesurée Lwa |
O) Potenza acustica garantita Lwa | Guaranteed sound power Lwa | Garantierte Schalleistung Lwa | Puissance acoustique garantie Lwa |

A) EUROSISTEMS s.p.a
Via G. Pastore 8 - 42045
Luzzara RE - ITALY

B) MLF 03

C) 965300000-000001

D) B&S 625 EXi-SERIES 150cc

E) 3600 giri/min

F) 2006/42/CE
2014/30/EU
2011/65/UE
2000/14/CE ann.VIII,
notified body: VERICERT srl,
Via L. Masotti 5 - 48124
Fornace Zarattini - RA - Italy -
Notified Body number: 1878
Cert. no. 1878EA085QT1119

G) UNI EN ISO 12100:2010
EN 12733:2018

H) 58 kg

I) 54 kg

L) 17.5 ± 7.0 m/s²

M) 84.7 ± 0.9 dB (A)

N) 97.2 ± 0.8 dB (A)

O) - dB (A)